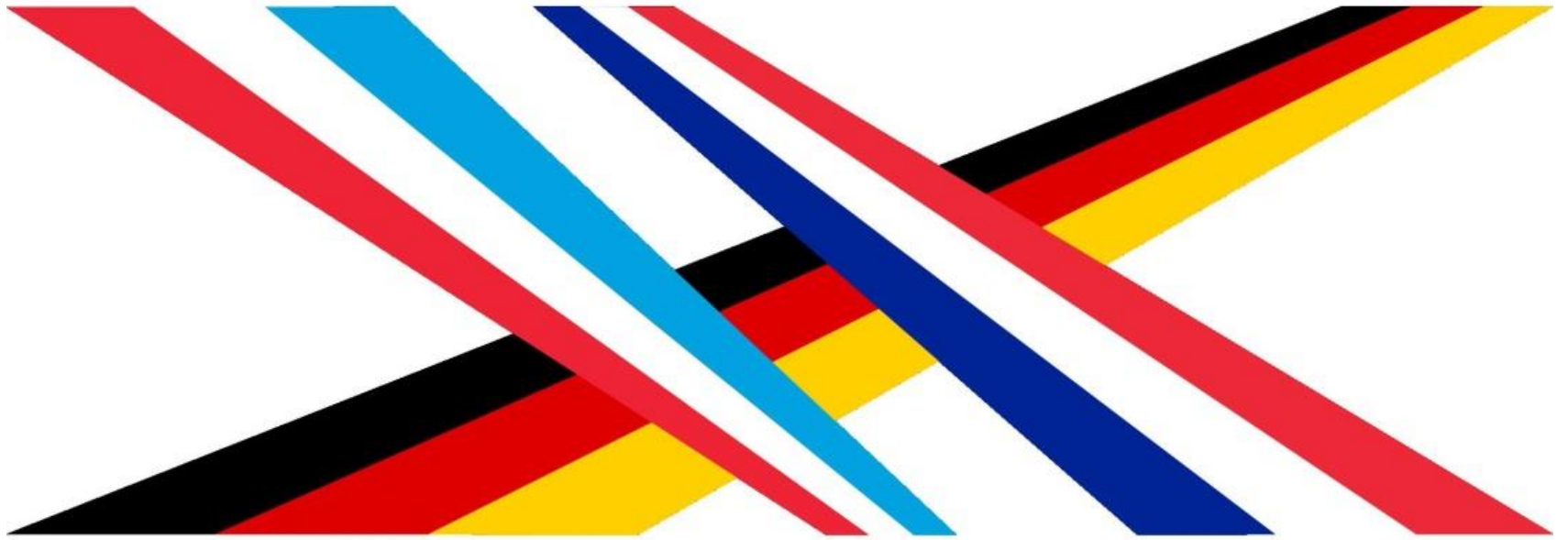


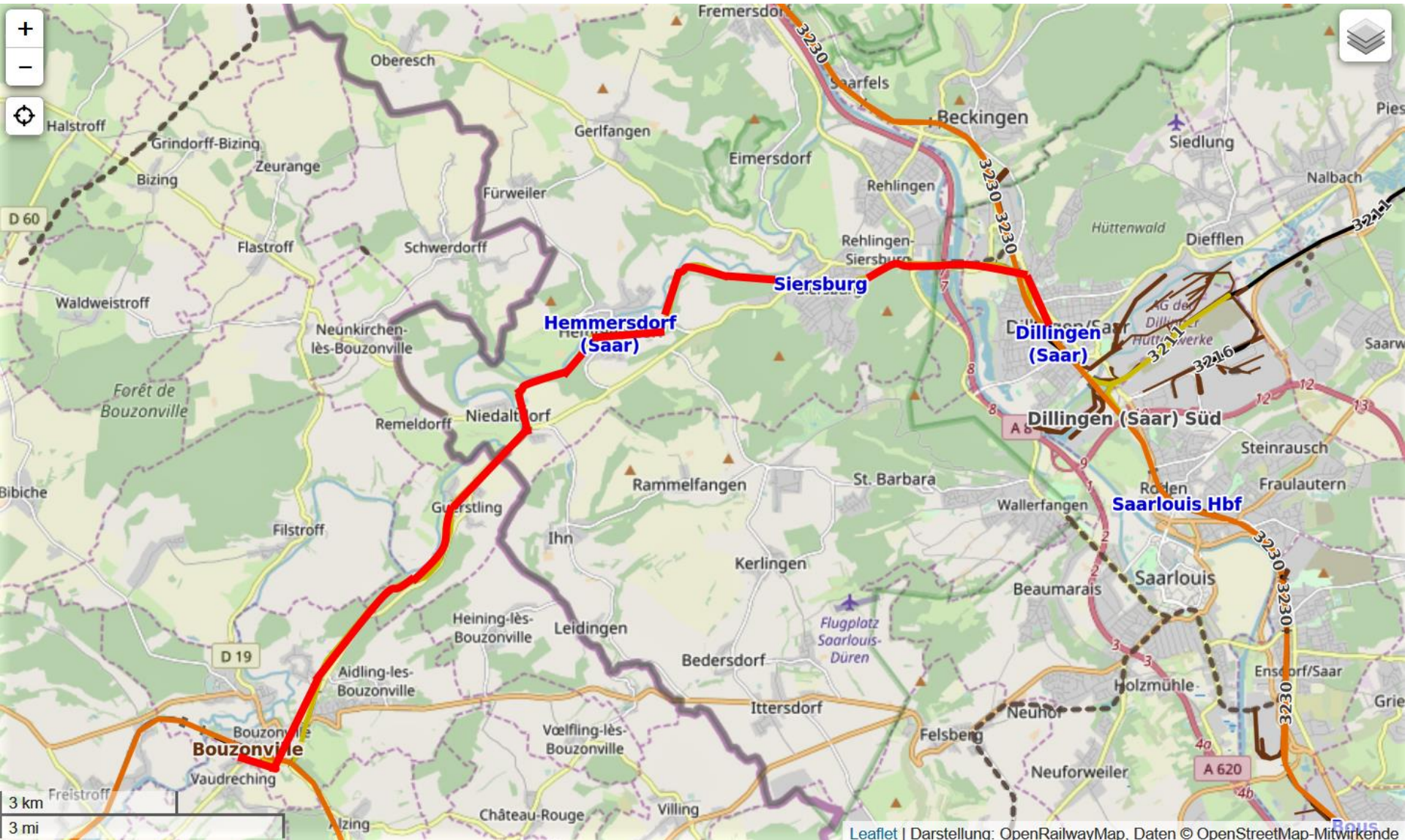
PLATEFORME MOBILITÉ



PLATTFORM MOBILITÄT

**Bahnstreckenreaktivierungen und
Erweiterungen im Saarland**

Die Niedtalbahn



Wiederbelebung im grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehr

Der Streckenverlauf

Haltepunkte und Bahnhöfe:

- ▶ Dillingen Saar
- ▶ Siersburg
- ▶ Hemmersdorf
- ▶ Niedaltdorf

Ehemalige Haltepunkte

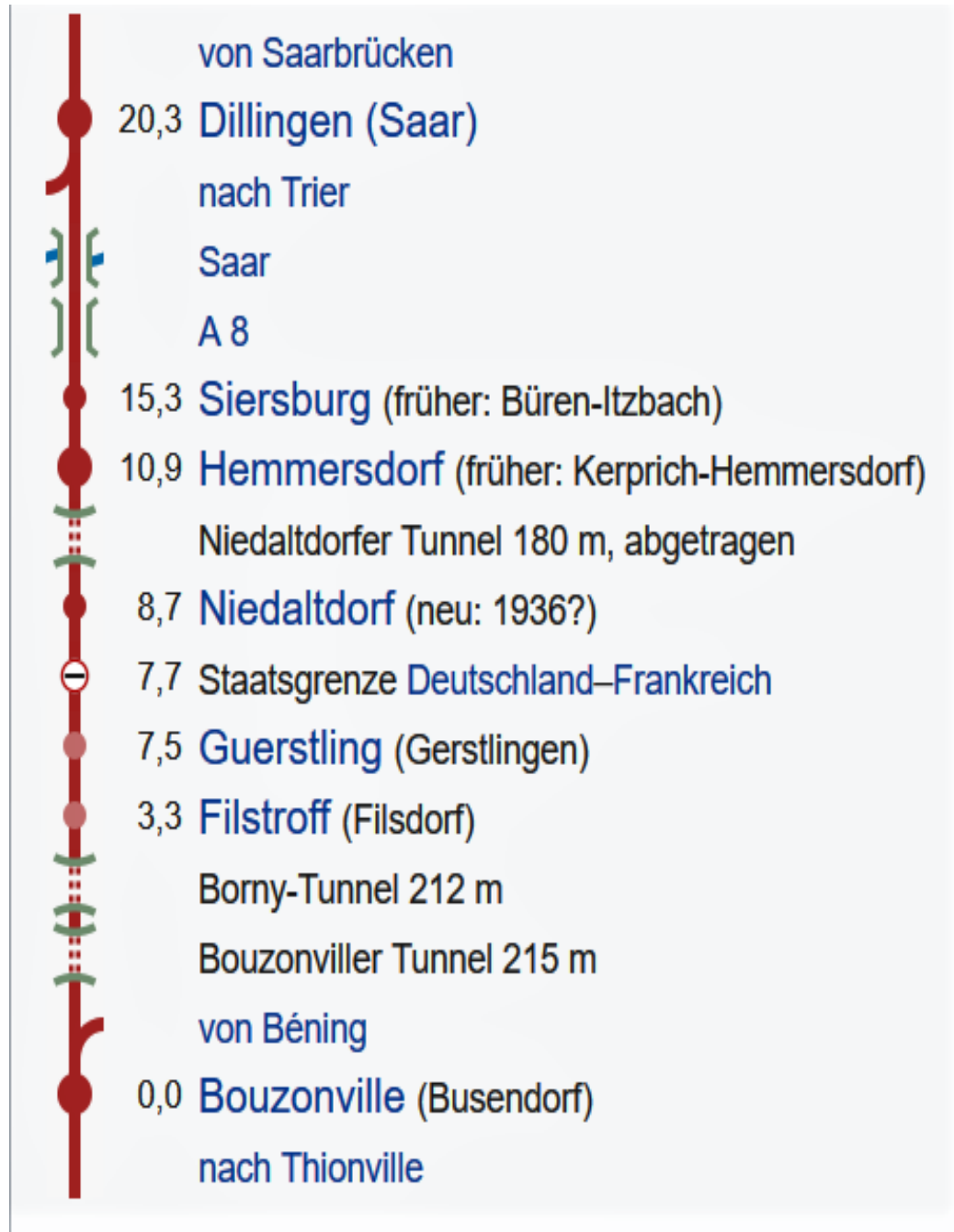
- ▶ F- Guerstling
- ▶ F- Filstroff
- ▶ F- Bouzonville

Neue Haltepunkte:

- ▶ Dillingen Aluwerk
- ▶ Siersburg

An der Windmühle-Hessmühle

- ▶ Hemmersdorf - Wackenmühle
- ▶ F- Guerstling Ort
- ▶ F- Benting-Heckling



Was kann die Niedtalbahn

- ▶ für Pendler schnellere Verbindungen (teilweise umsteigefrei)
- ▶ sich lohnende (Halbtags) Jobs ohne Kauf eines Zweitwagens
- ▶ Entwicklungsschub für das Niedtal und Niedgau
- ▶ Stärkung des Tourismus im Niedgau und im Saargau
- ▶ für Jugendliche und Senioren ein Gewinn an Mobilität

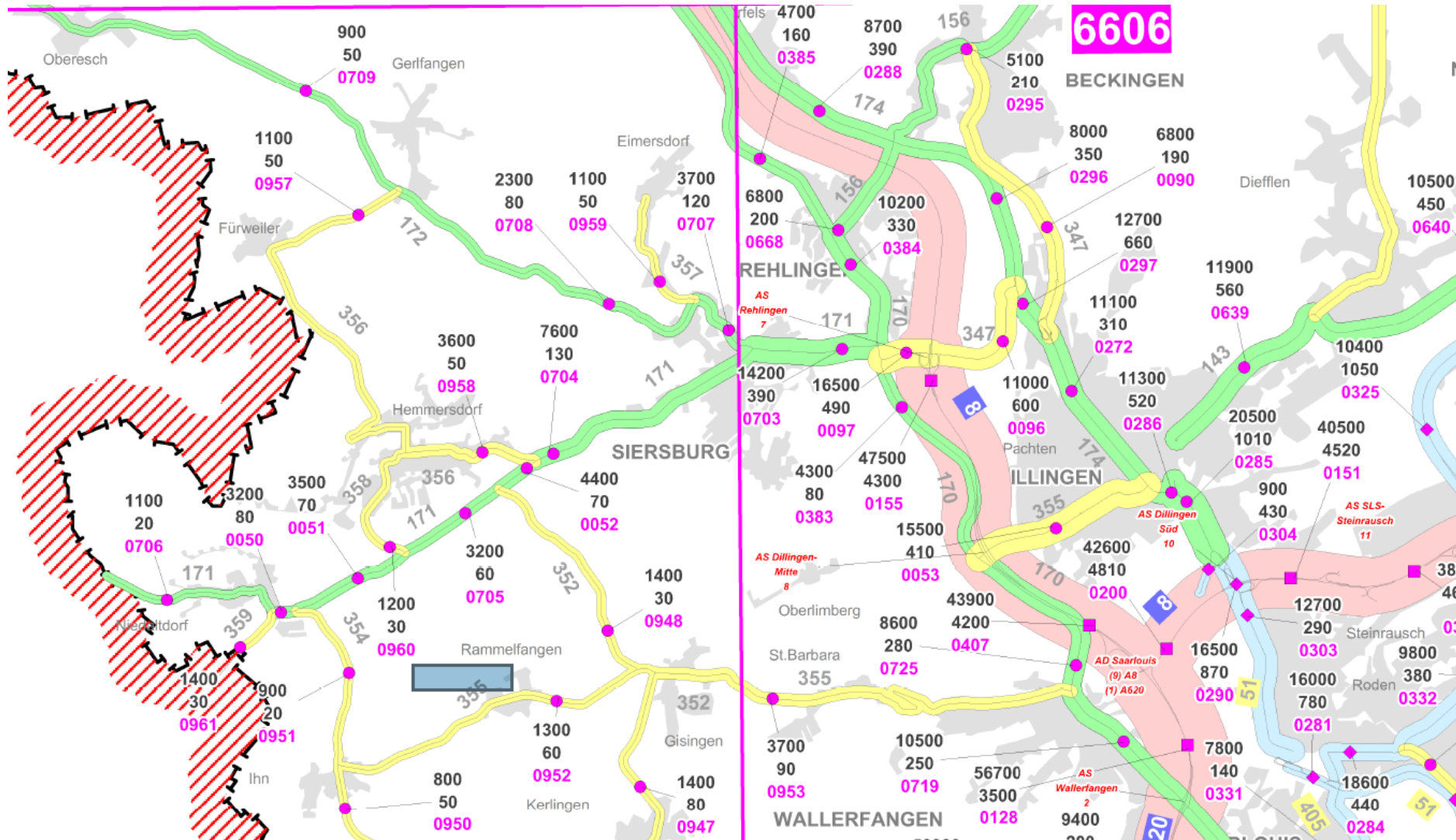
Vorteile und Perspektiven der Niedtalbahn

- ▶ für Anwohner weniger Lärm und Abgase durch verminderten Autoverkehr
- ▶ Feinverteilung in die Ortsteile durch abgestimmte Busverkehre
- ▶ Bahnhaltepunkte fußläufig gut zu erreichen
- ▶ P&R und B&R Parkflächen an den Bahnhaltepunkten
- ▶ Sonntagsausflug per Bahn in die Region oder aus der Region ins Niedtal und den Niedgau/Saargau möglich
- ▶ Steigerung der Fahrgastzahlen durch Reaktivierung der Primstalbahn (**direkte Verbindung nach Schmelz und Lebach**)
- ▶ Ausbau der Niedtalbahn nach Frankreich und Luxemburg, Europa stärken und erleben, **Verbindung zum Transeuropäischen Verkehrsnetz**

Perspektiven der Niedtalbahn

- ▶ Kürzere Fahrzeiten als der Bus, Umsteigen in Dillingen in SÜWEX Richtung Trier bzw. Saarbrücken
- ▶ Neue Chancen für den Personenverkehr nach Frankreich und Luxemburg – Verbindung nach Thionville
- ▶ Entlastung der Straßen auch durch P&R Parkplätze
- ▶ RB Bouzonville – Dillingen + RE Saarbrücken – Luxemburg über Niedtal oder Anschluß RE nach Luxemburg in Bouzonville
- ▶ Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Frankreich – **Transeuropäisches Netz**

Verkehrsmengenkarte Kfz 2015



Bestellung von Verkehren nach Frankreich und Luxemburg

► **Regionalbahn Bouzonville – Dillingen (Lebach) mit Anschlüssen nach Thionville (Luxemburg), Trier und Saarbrücken**
Fahrzeit Bouzonville – Dillingen 30 Minuten

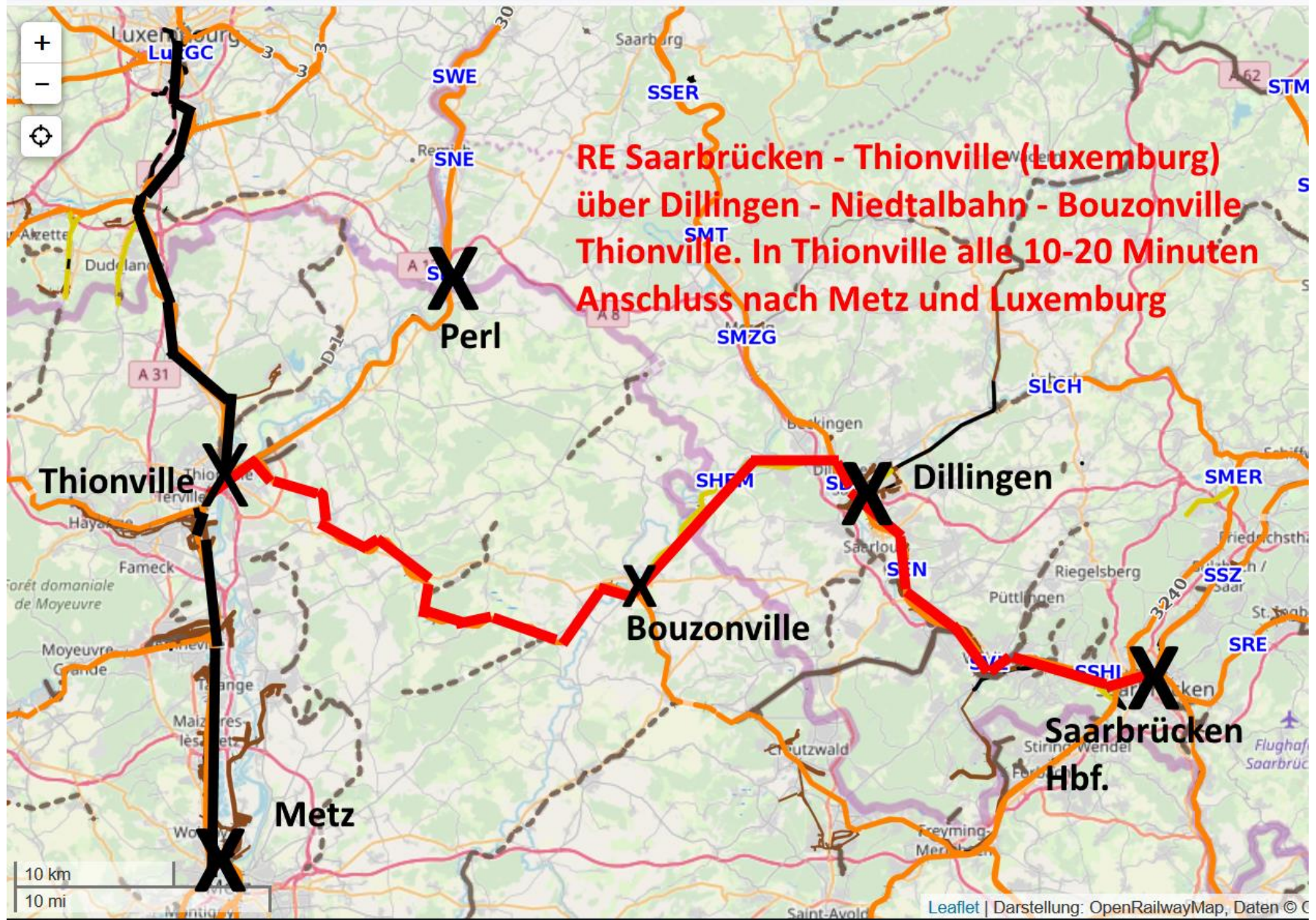
► **Regionalexpress (Variante 3) Saarbrücken – Thionville (Luxemburg) durch das Niedtal**
Fahrzeit Saarbrücken – Luxemburg ca. 1 Std. 56 Minuten
Dillingen – Luxemburg ca. 1 Std. 30 Minuten



► **Zusätzlicher Güterverkehr erhöht die Wirtschaftlichkeit von Bahnstrecken** ► **Kalk- und Brammenzüge Dillinger Hütte, Coils zu den Fordwerken über die Niedtalbahn – Ausweichstrecke und Umfahrungsstrecke bei Streckensperrungen der Saarstrecke oder Forbacher Bahn**



Regionalexpress durch das Niedtal nach Luxemburg



Die „Große Lösung“ Bahnverbindungen Deutschland – Frankreich - Luxemburg



Elektrifizierung Ja oder Nein?

Wenn die EU die Elektrifizierung fördert, dann eindeutig ja.

Die Niedtalbahn muss aber nicht unbedingt elektrifiziert werden.

Neue Triebwagen und Lokomotiven können auch auf nicht elektrifizierten Strecken ökologisch unterwegs sein.

Problematisch sind immer noch die unterschiedlichen Stromsysteme in Deutschland und Frankreich und die unterschiedliche Sicherungstechnik in Europa.

Daher muss die Niedtalbahn in das ESTW Dillingen eingebunden werden und auf französischer Seite muss das Problem mit dem Fahrdienstleiter in Bouzonville gelöst werden, auch technisch.

Welche Fahrzeuge kommen zum Einsatz

Aktuelle Fahrzeuge im Personen- und Güterverkehr



**Dieseltriebwagen der Baureihe 642
Siemens Desiro – keine Zulassung für
Frankreich**



Dieseltriebwagen Baureihe 628



**Vossloh DE 18 Dieselloks für den
Kalkexpress zu Dillinger Hütte**

Welche Fahrzeuge fahren auf der Niedtalbahn

Eisenbahnfahrzeuge der neuesten Generation Elektrisch, als Wasserstoffzug oder als Hybrid.

Der Coradia iLint ist der weltweit erste Niederfler Personenzug, der von einer Wasserstoff-Brennstoffzelle angetrieben wird.



Alstom Régiolis Polyvalent mit Diesel und Elektro-Antrieb



Neue Fahrzeuge nicht nur für die Niedertalbahn

**Siemens Vectron DM, Zweikraftlokomotive (Dual Mode) für 15 kV
Wechselspannung und Dieselmotor mit 2000kW Leistung am Rad und 160 km/h
Höchstgeschwindigkeit.**



Stadler Eurodual 2159



Sie kann mit den Stromsystemen 25 kV 50 Hz // 15 kV 16,7 Hz \simeq und 1,5 kV \equiv ausgerüstet werden. Der Dieselmotor kann im Gleichstromnetz zusätzlich noch als Booster verwendet werden. Diese Lokomotive wurde vor ihrem Einsatz in Frankreich, Belgien und Rumänien intensiven Erprobungen unterzogen.

Foto Nico Baumann

**Leistung: 7000 kW (25 kV 50 Hz) // 6150 kW (15 kV 16,7 Hz)
2800 kW (Dieseltraktion)**

Entwicklung der Niedtalbahn

- 1. Phase ► Reaktivierung Güterverkehr nach Frankreich**
- 2. Phase ► Reaktivierung Personenverkehr bis Bouzonville**
- 3. Phase ► Regionalexpress nach Luxemburg über Niedtal**
oder Anschluss der Niedtalbahn an einen Regionalexpress nach Luxemburg

**Durch Reaktivierung der Primstalbahn durchgehende Verbindungen
Bouzonville – Dillingen – Lebach/Schmelz möglich**

Neugestaltung des Bussystems als Zubringer aus den Orten im Saargau und Niedtal zur Bahn mit Anschlusssicherung

Barrierefreier Ausbau der Haltepunkte und Verbesserung des Umfeldes

Schaffung von P&R Flächen sowie sicheren und wetterfesten Radabstellanlagen

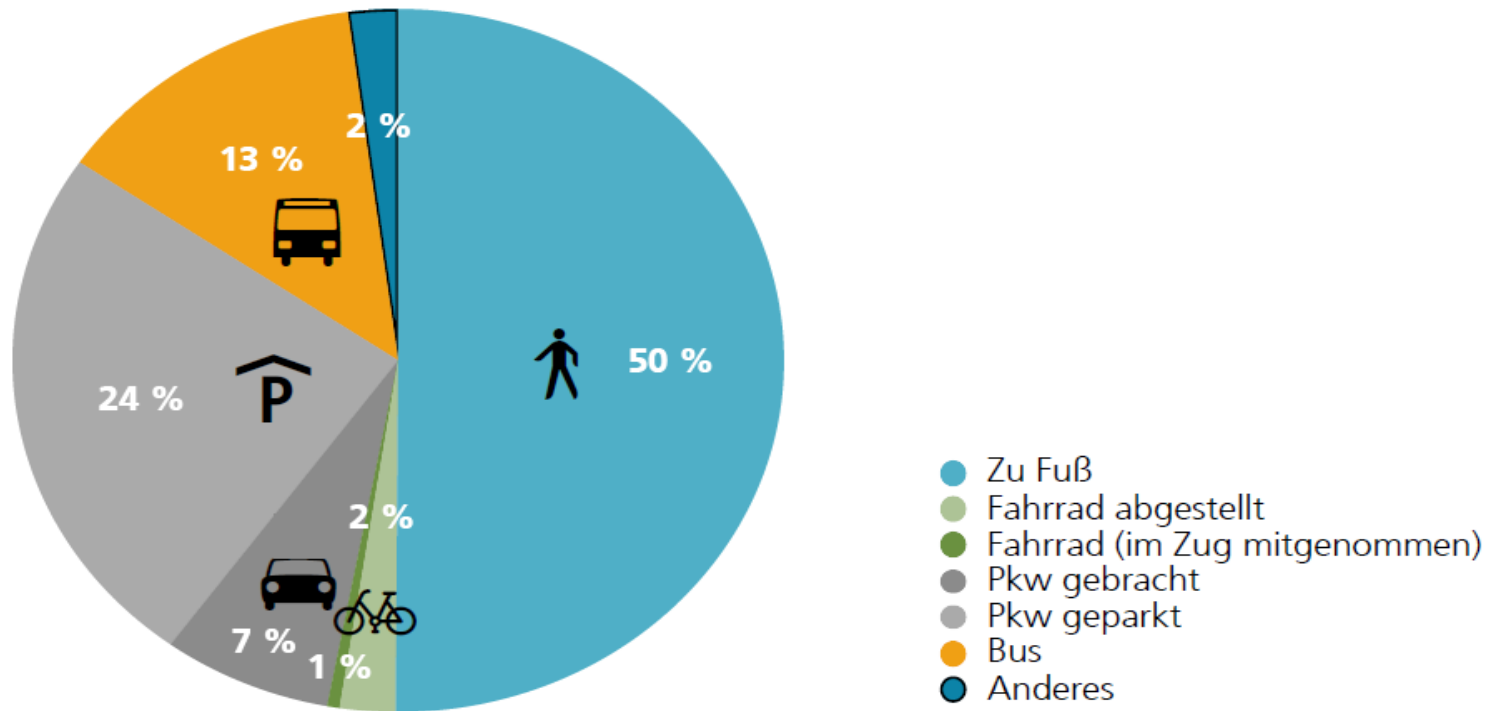
Verkehrsmittelwahl zum Bahnhof

2 Verkehrsmittelwahl zur Bahnstation

Die meisten Kunden erreichen die Bahnstationen zu Fuß – Fast jeder Vierte parkt seinen Pkw und nur jeder Achte kommt mit dem Bus.

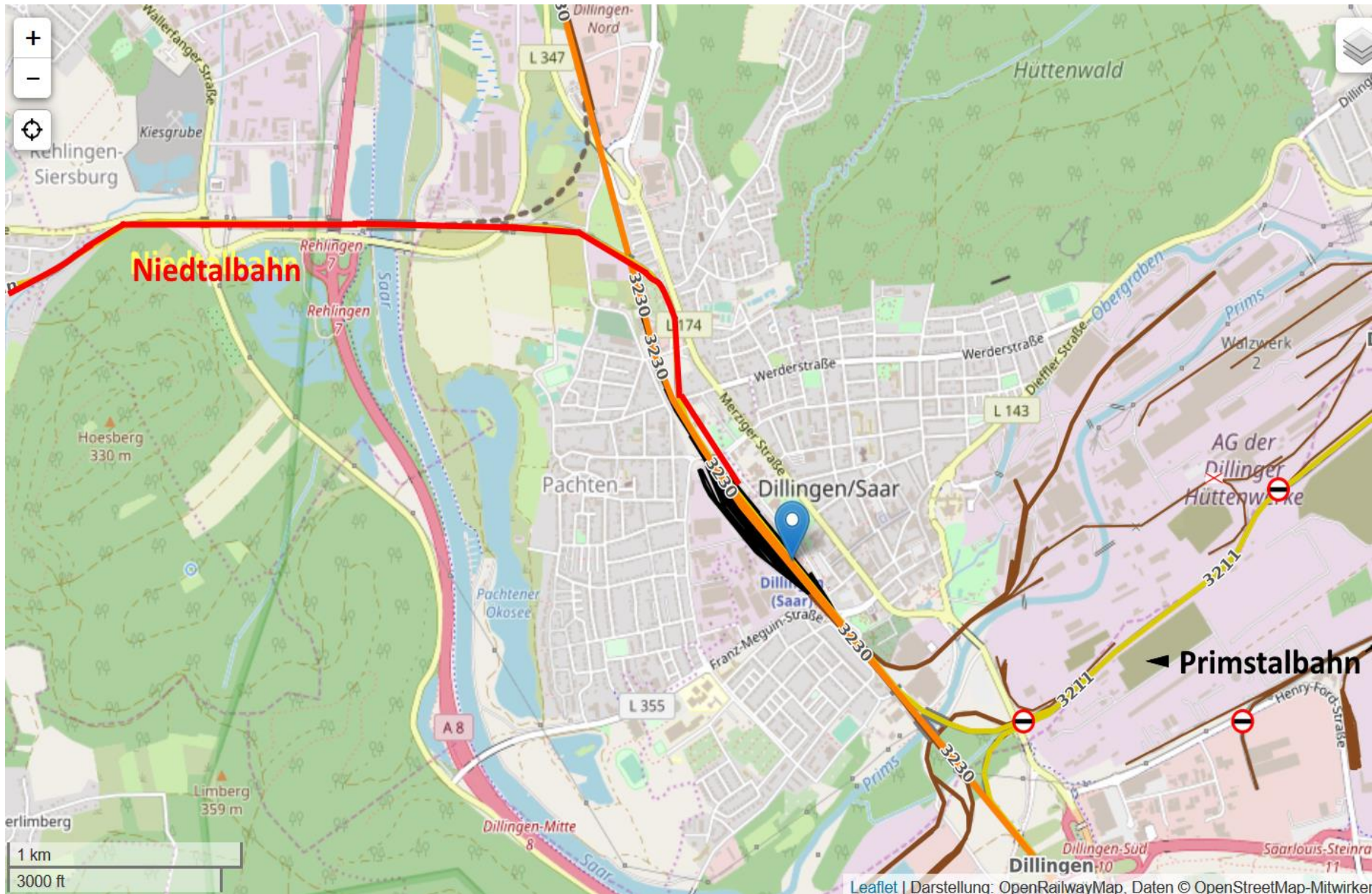
Wie kommen Sie normalerweise zu ihrem Haltepunkt?

(nur Bahnnutzer, n=361)



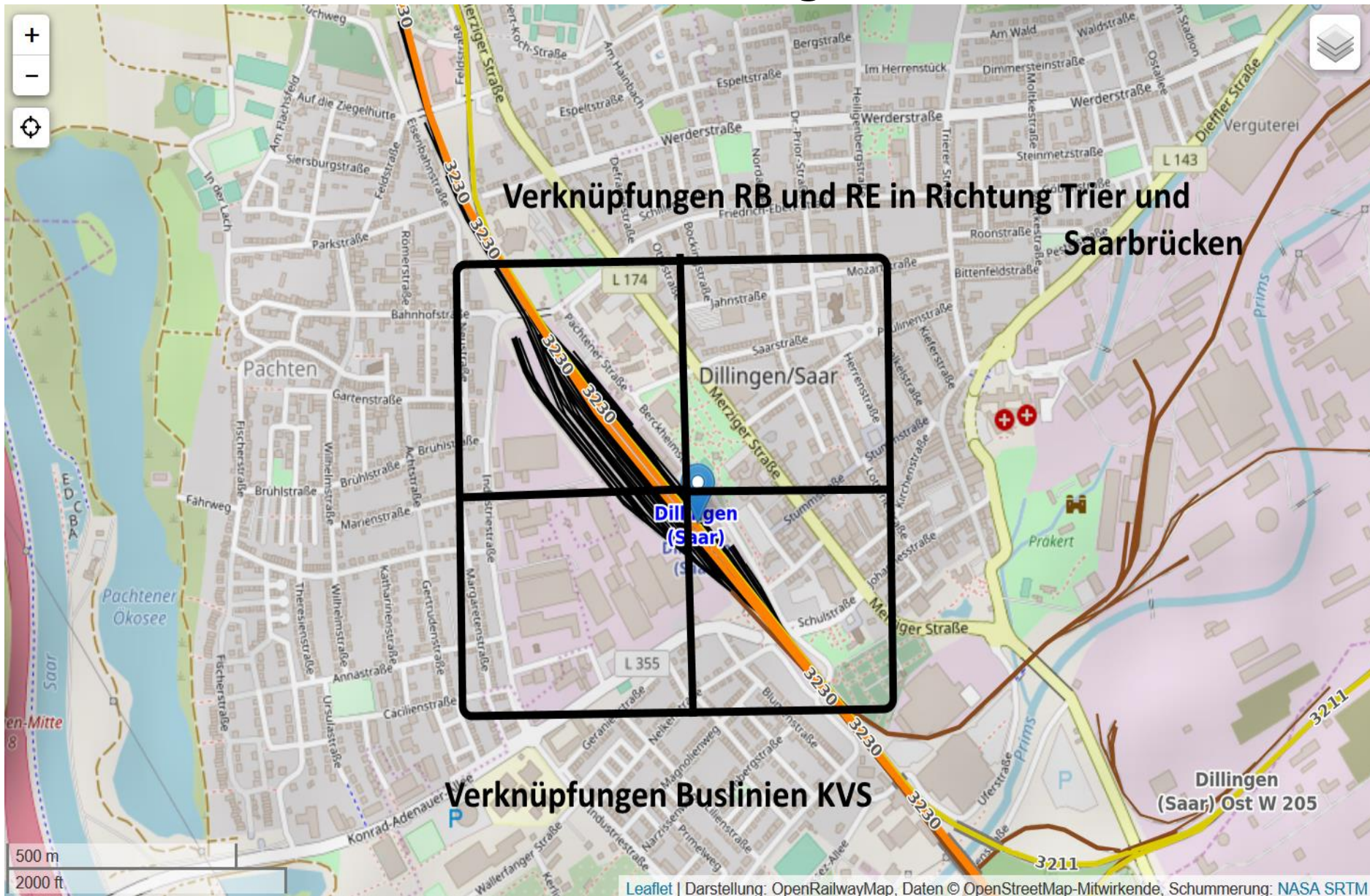
Quelle: Darstellung **PROBST & CONSORTEN** MARKETING-BERATUNG unter Verwendung Tarifmonitor 2018

Einsteigen bitte!



Im Bahnhof Dillingen geht es los

Bahnknoten Dillingen Saar



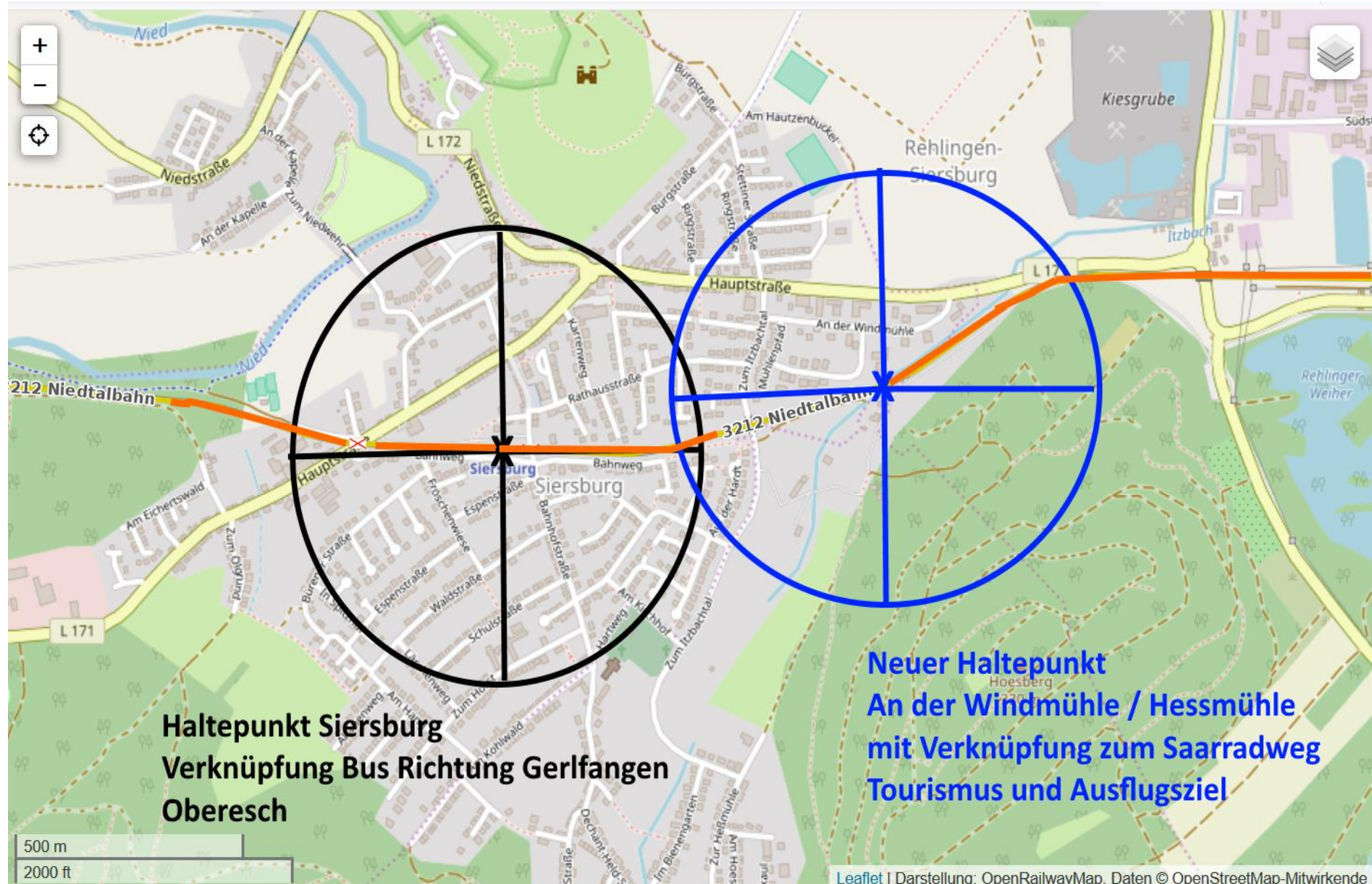
Umrandung ► 500 Meter Radius – fußläufige Entfernung

Neuer Haltepunkt Aluwerk ?

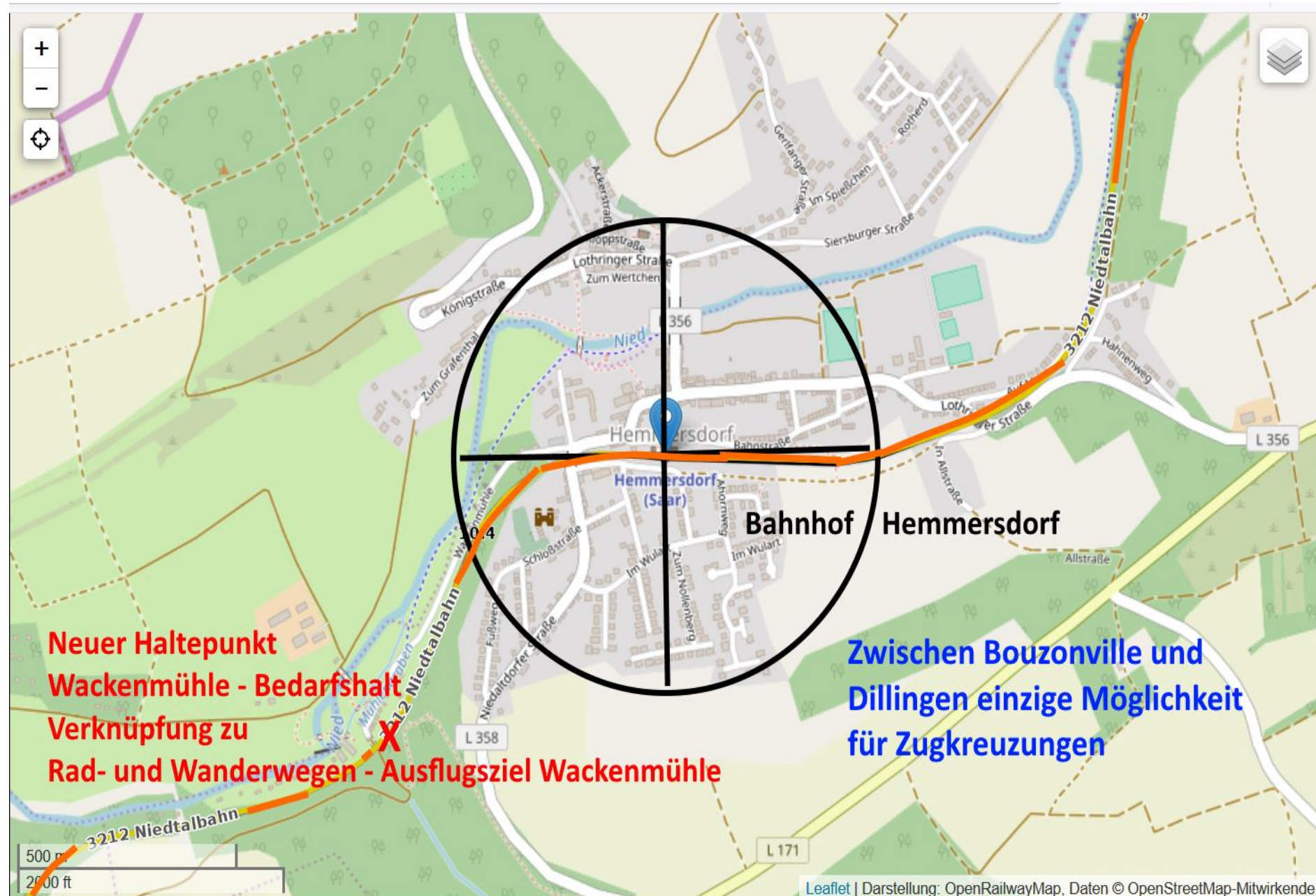


Bei neuen Haltepunkten bedarf es immer eines Planfeststellungsverfahrens

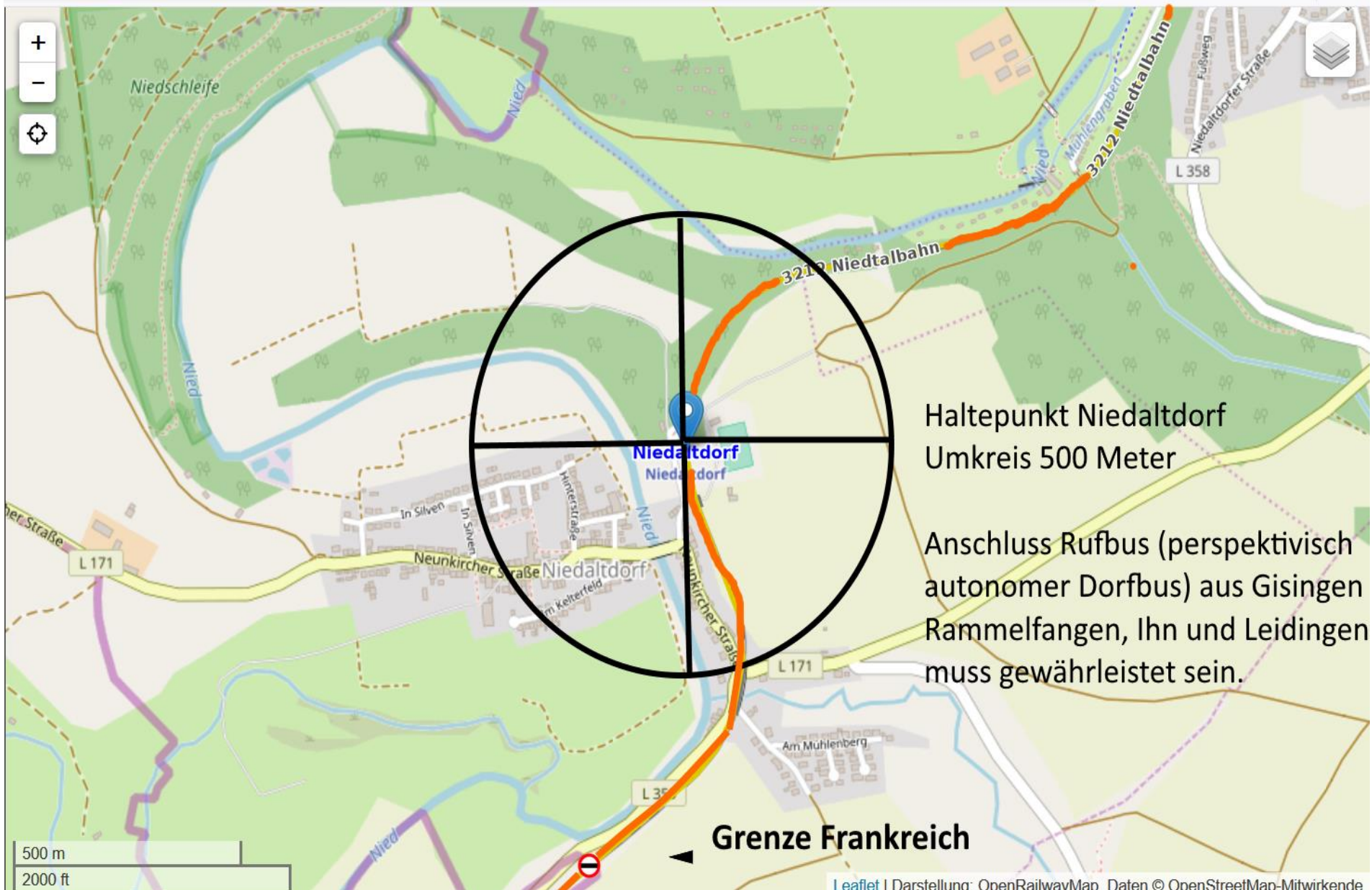
Weiter über die Saar ins Niedtal



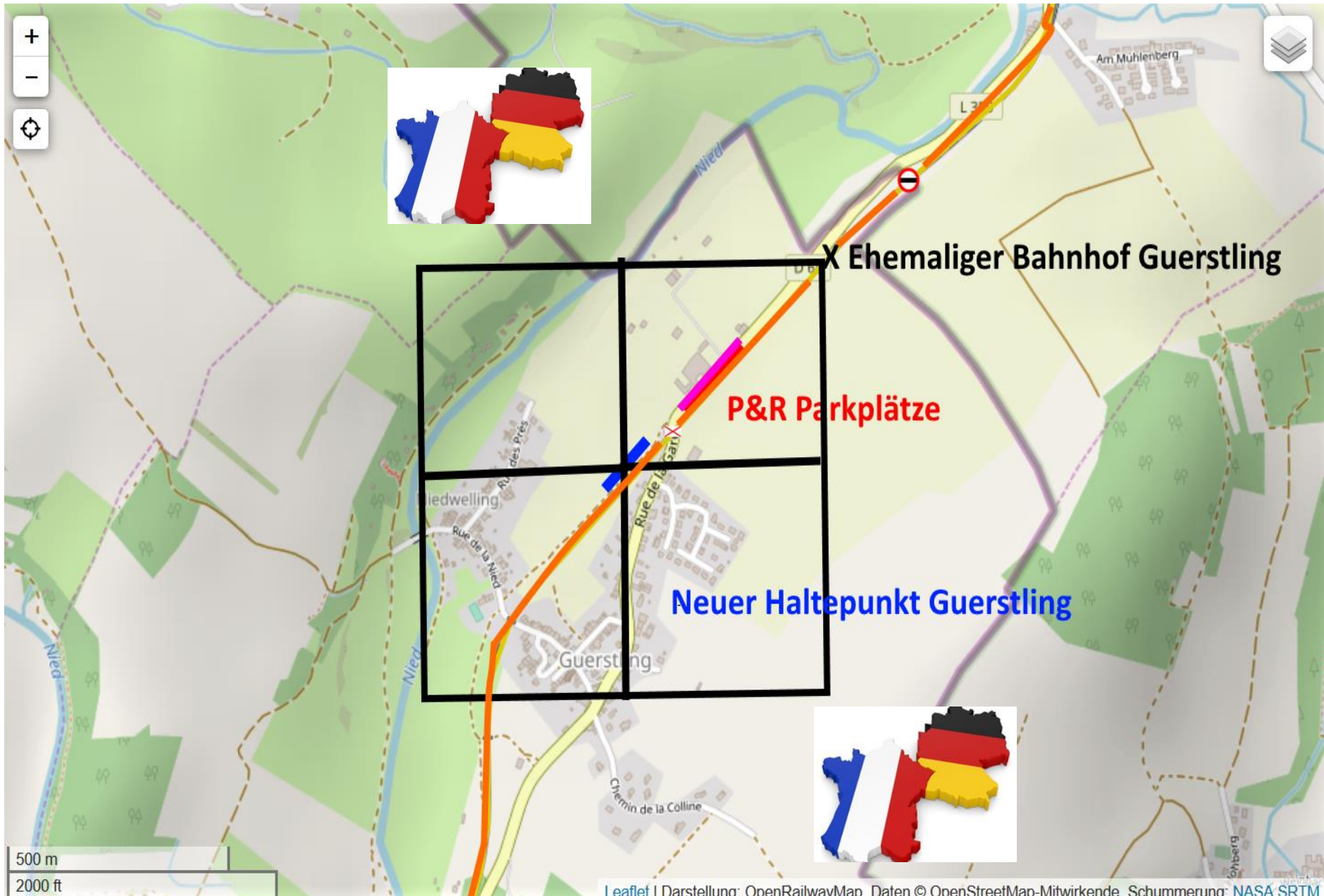
Im Tal der Nied nach Hemmersdorf



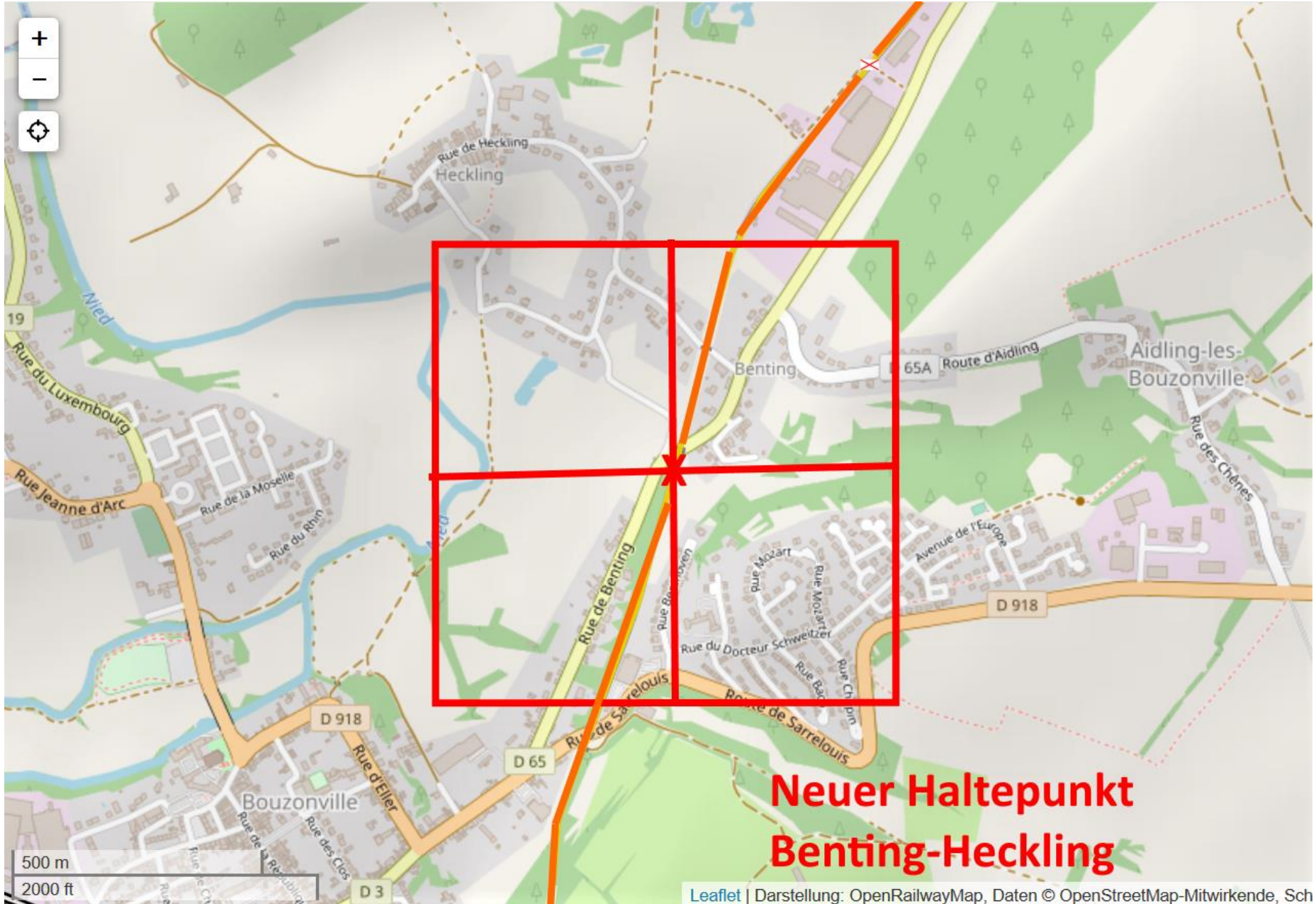
Wir erreichen Niedaltdorf ► Endstation SPNV



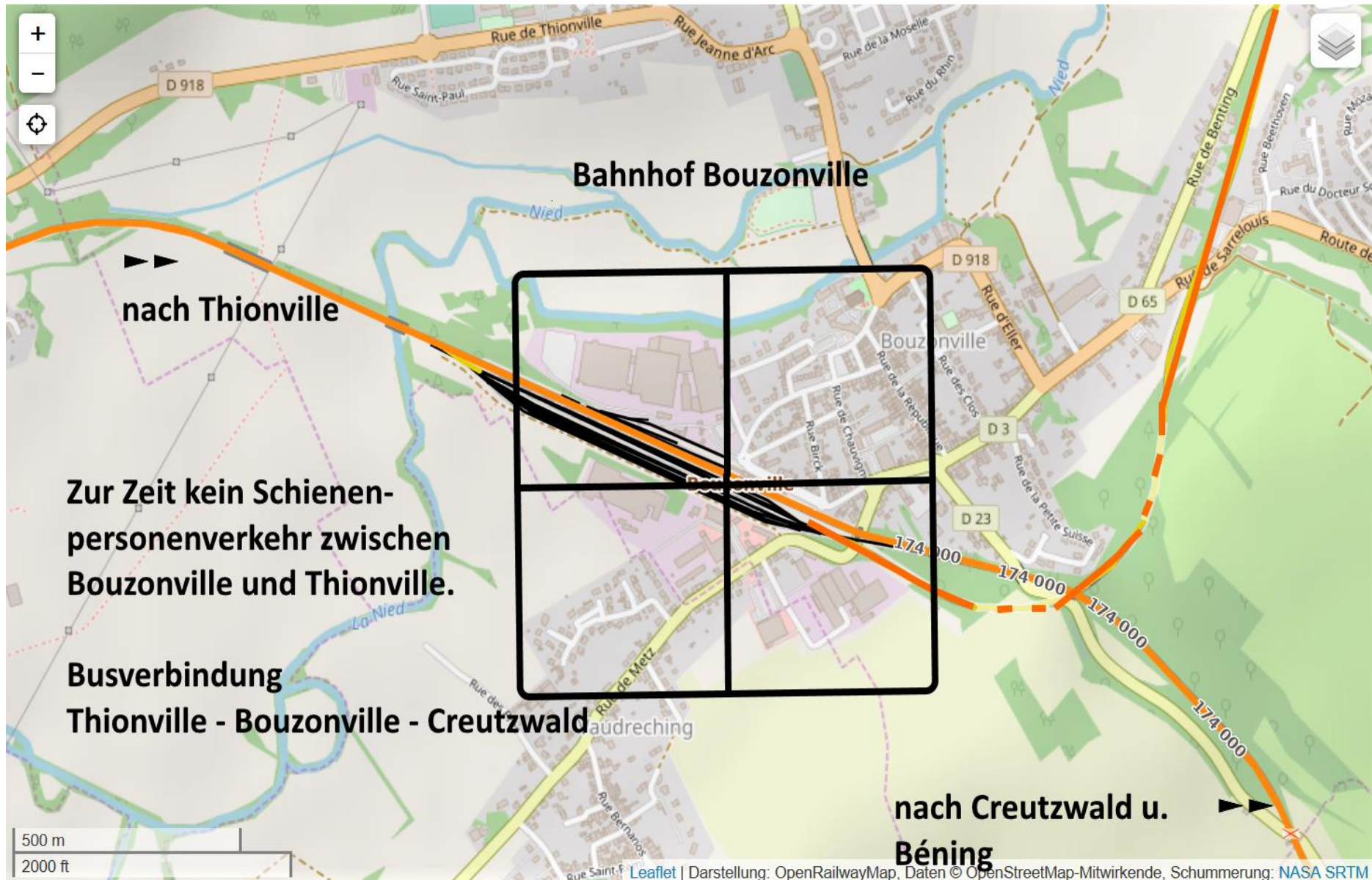
Über die Grenze zu unseren französischen Nachbarn / Guerstling



Kurz vor Bouzonville



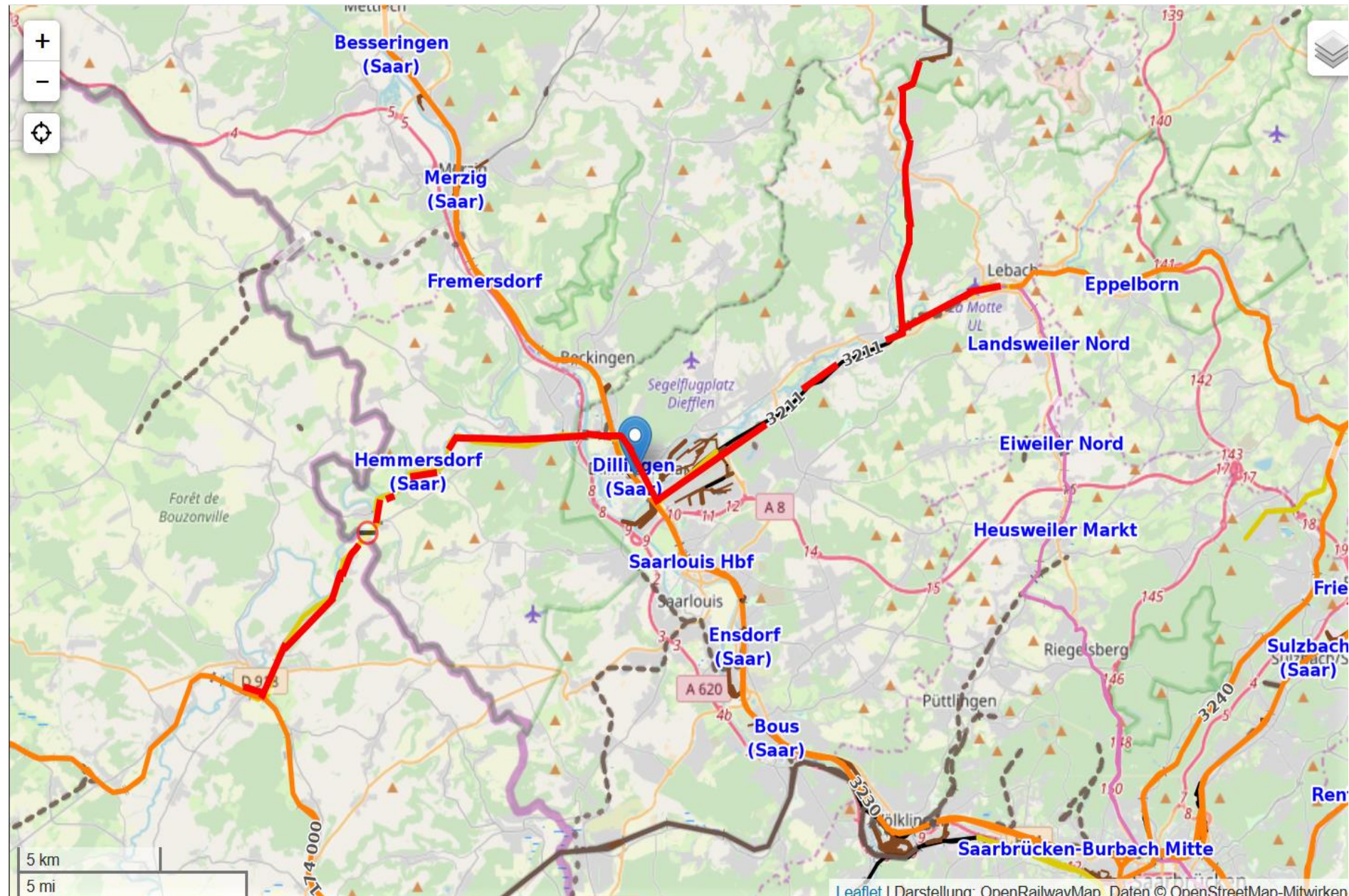
Angekommen.....in Bouzonville



Woher kommen die Finanzmittel


- ▶ GVFG – Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz Zuschuss
70-90% des Bundes bei NKU über 1,0
- ▶ Bundesförderung Schieneninfrastruktur
- ▶ Interreg Förderung wegen Grenznähe
- ▶ EFRE Förderung zur Regionalentwicklung (Beispiel
Chemnitzer Modell)
- ▶ ELER /LEADER Förderung (Tourismus)
- ▶ Landesförderung
- ▶ Regionalisierungsmittel (Betrieb), Barrierefreiheit
- ▶ EU – Missing Links (Lückenschluss nach Frankreich)
- ▶ Schienengüterfernverkehrsnetzförderungsgesetz
- ▶ LuFV - Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung

Im Verbund ist man stärker



Im Jahr 2019 gab es wieder einen Sonderzug nach Bouzonville.

2020 leider durch CORONA ausgefallen

Niedtaldorf [DE] - Bouzonville [FR]			
		ID	146
		Length	9 km
		Travel Speed	80 km/h
		Passenger flow	-
		Inauguration	1901
		Closure	1945 (P), 2013 (F)
		Importance ...	
... border region	Medium		
... countries concerned	No		
... TEN-T network	No		
Status of operation	operational	Classification 2017	Freight only
TEN-T corridor	-		
Missing infrastructure	-		
Administrative obstacles	-		
INTEROPERABILITY ISSUES			
Railway gauge	1435 mm		
Number of tracks	1		
Electrification	-		
Train control system	[DE]: PZB, [FR]: KVB		
OPERATIONAL ISSUES			
Type of service	O Passenger services	O Touristic/seasonal services	O Freight services
Passenger services in 2017 regional/long distance/TEN-T/seasonal			
Infrastructure manager	DB Netz AG [DE]; SNCF Réseau [FR]		
Language of operation	[FR]: French/German, [DE]: German		
Competent authorities for PSO passenger services	VGS [DE]; Région Grand Est [FR]		
Railway undertaking(s)	-; -		
Ministry of transport	BMVI [DE]; Ministère de la Transition écologique et solidaire [FR]		
ADDITIONAL INFORMATION			
After the cessation of the last regular freight operations, this line is used only once a year for special passenger trains on Good Friday. In this case, the classification "Freight only" means that path allocation is still possible. From summer 2018 the single language of operation will be French.			

Sonderzüge Dillingen - Bouzonville



Am 29. März 2013 bestand der Sonderzug nach Bouzonville in Siersburb aus drei 628ern. (Erhard Pitzius)

Auf eine Anfrage der Plattform Mobilität SaarLorLux wurde vom ZPS (Zweckverbandpersonennahverkehr Saar) bestätigt, dass es auch im Jahr 2019 am Karfreitag (19.04.2019) Sonderzüge nach Bouzonville geben wird. Der Fahrplan wird sich dabei am Fahrplan 2018 orientieren. Eingesetzt werden Triebwagen der Baureihe 628 weil die neuen Fahrzeuge auf der Niedtalbahn (Baureihe 642) keine Zulassung nach Frankreich besitzen. (epi)

Sonderfahrten von Dillingen nach Bouzonville am 19. April 2019 (Karfreitag)

Dillingen ab	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10
Bouzonville an	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35
Bouzonville ab	10:15	12:15	14:15	16:15	17:45
Dillingen an	10:40	12:40	14:40	16:40	18:10

Die Plattform Mobilität wünscht der Niedtalbahn allzeit – Gute Fahrt -



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Erhard Pitzius 06.07.2020

<https://www.facebook.com/plattformmobilitaet/>

<https://www.facebook.com/groups/bahnstrecken/>



Quellen:

Google Maps / Wikipedia / TramTrain Studie (Drees & Sommer) / Alstom / Bombardier / Open street maps / Erhard Pitzius / Open Railway Maps / EU Missing Links / Ried-Klimmt / VEP Saarbrücken / Landesbetrieb für Straßenbau / VEP Saarland