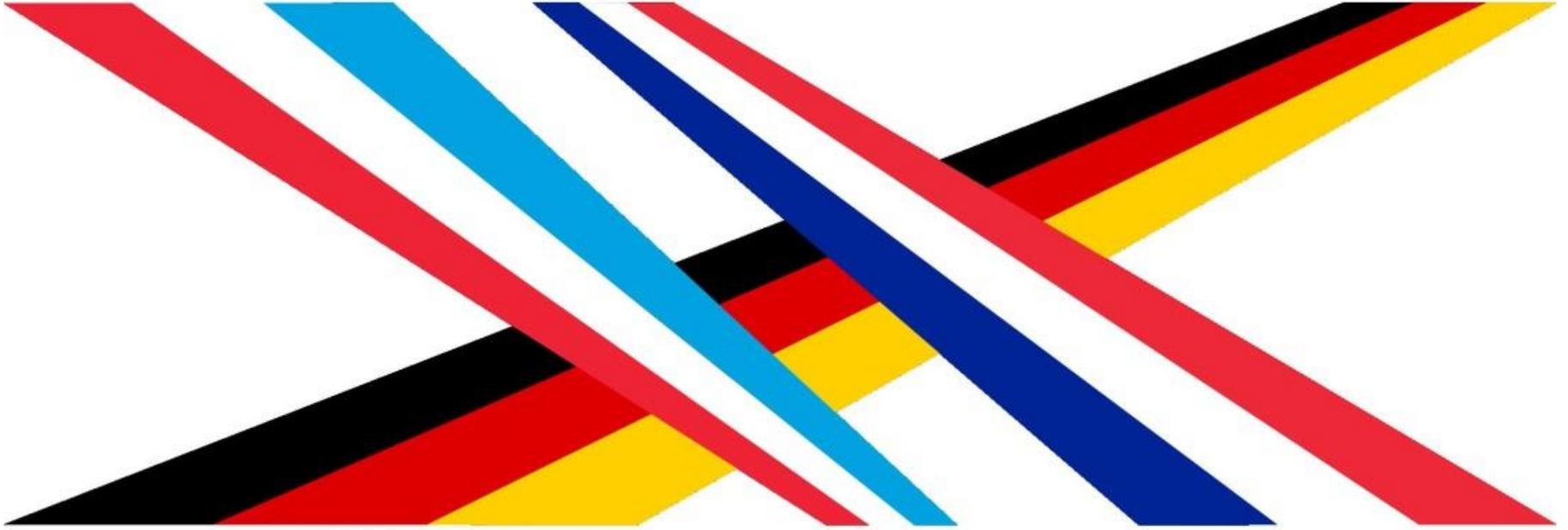


PLATEFORME MOBILITÉ

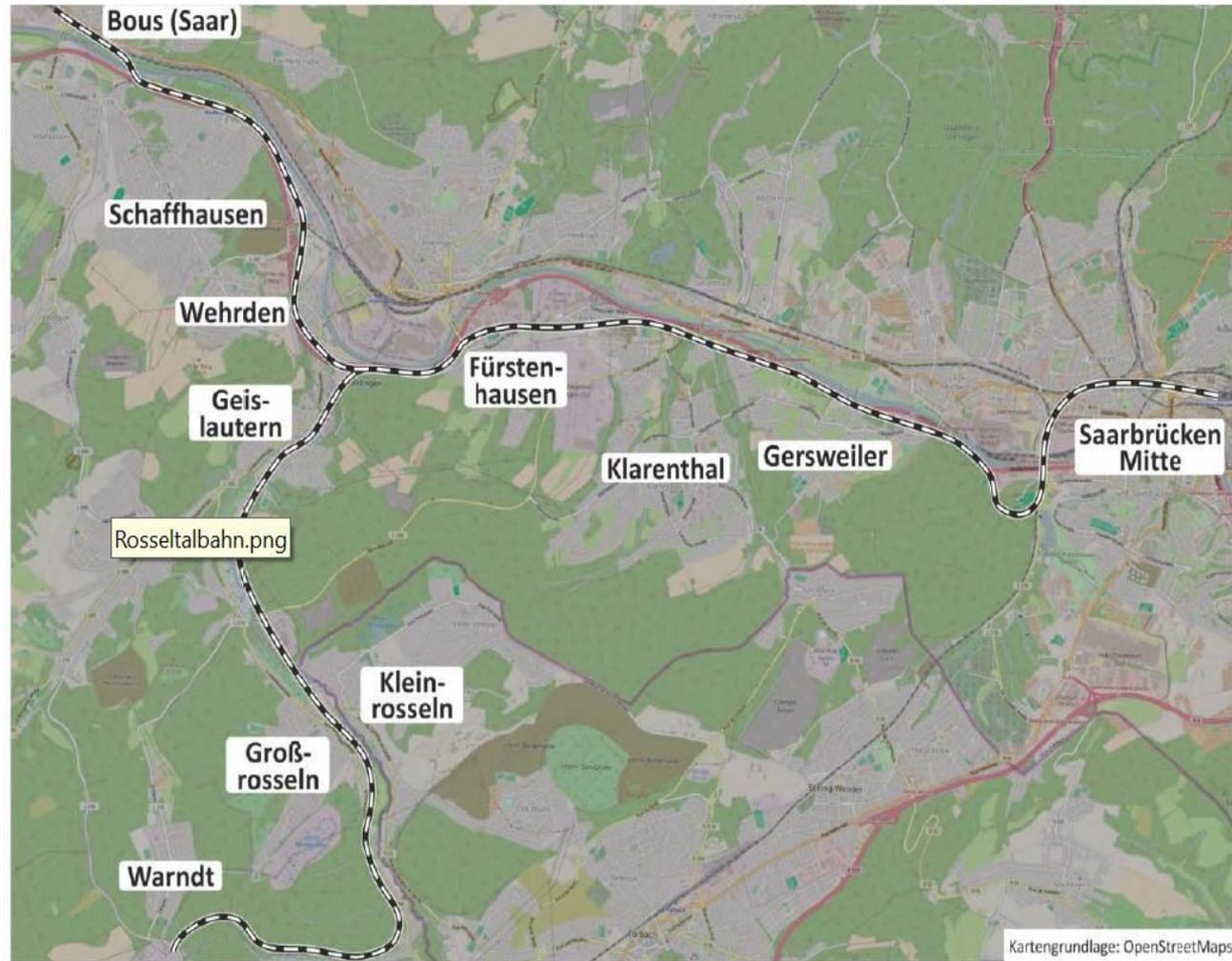


PLATTFORM MOBILITÄT

Für einen besseren ÖPNV/SPNV in der Großregion

Die Rosseltalbahn & Linke Saarstrecke

Karte VEP
2030
Saarbrücken



Reaktivierung als Regionalbahn oder Stadtbahn (TramTrain)

Der Streckenverlauf

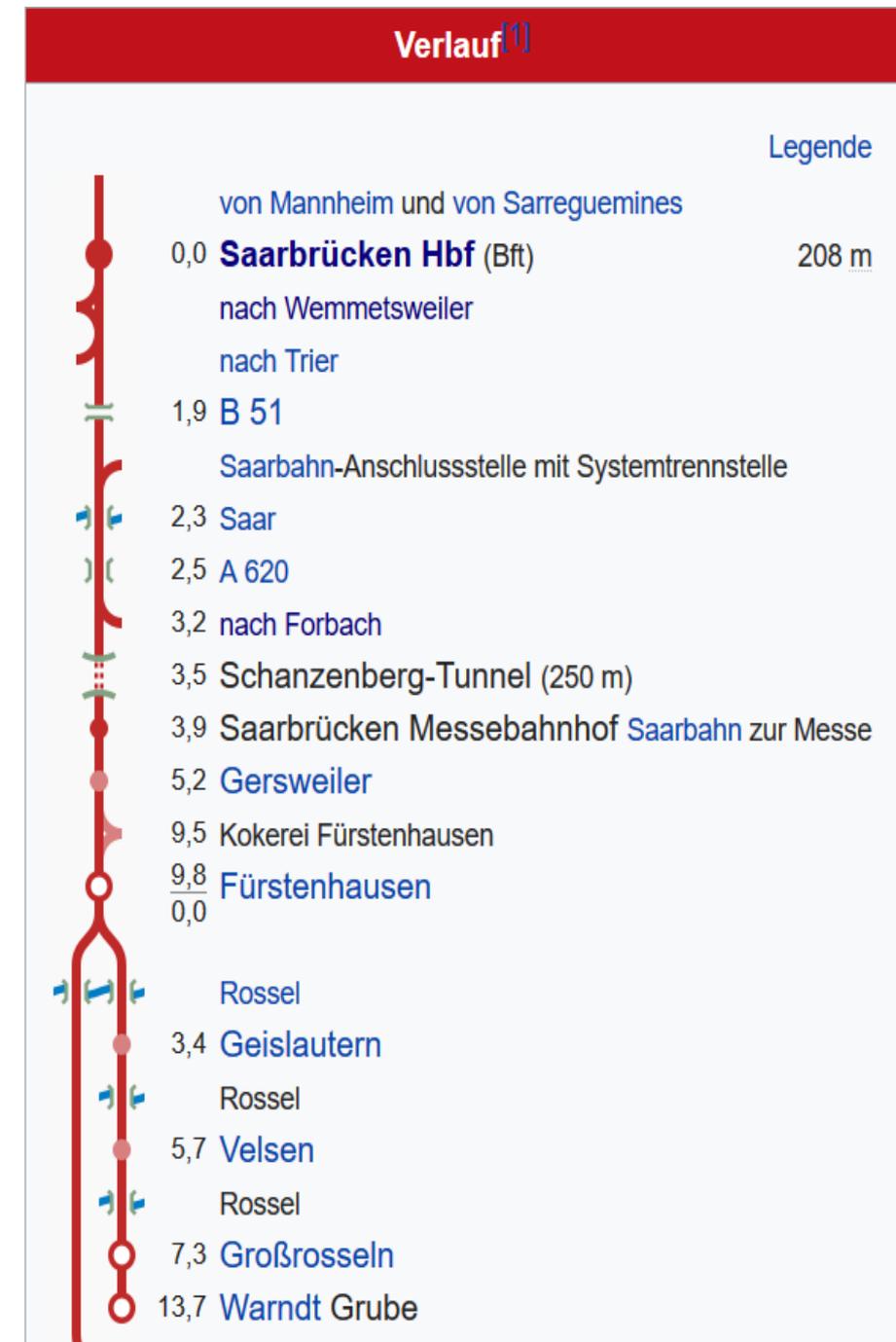
Ehemalige Haltepunkte:

- ▶ Saarbrücken Hbf.
- ▶ Messebahnhof
- ▶ Gersweiler
- ▶ Fürstenhausen
- ▶ Geislautern
- ▶ Velsen
- ▶ Großrosseln
- ▶ Warndt Grube

Neue Haltepunkte:

- ▶ Gersweiler Am Matzenberg
- ▶ Ottenhausen
- ▶ Fürstenhausen Karolinger Brücke
- ▶ Geislautern Waldstraße
- ▶ Geislautern Im Rossfeld
- ▶ Emmersweiler

Bei einer Reaktivierung können ehemalige Haltepunkte meist ohne Planfeststellung wieder ans Netz gehen.



Warum die Rosseltalbahn reaktivieren?

- ▶ für Pendler schnellere Verbindungen (teilweise umsteigefrei)
- ▶ sich lohnende (Halbtags) Jobs ohne Kauf eines Zweitwagens
- ▶ Studenten wohnen günstiger im Rosseltal und dennoch gute Verbindung zur Uni und HTW
- ▶ Entwicklungsschub für das Rosseltal
- ▶ Stärkung des Tourismus im Warndt (Erlebnisbergwerk Velsen)
- ▶ für Jugendliche und Senioren ein Gewinn an Mobilität

Warum die Rosseltalbahn reaktivieren?

- ▶ für Anwohner weniger Lärm und Abgase durch verminderten Autoverkehr
- ▶ Feinverteilung in die Ortsteile durch abgestimmte Busverkehre
- ▶ Bahnhofhaltepunkte fußläufig gut zu erreichen
- ▶ P&R und B&R Parkflächen an den Bahnhofhaltenpunkten
- ▶ Sonntagsausflug per Bahn in die Region oder aus der Region ins Rosseltal und den Warndt möglich
- ▶ Steigerung der Wertschöpfung im Rosseltal und im Warndt
- ▶ Ausbau der Rosseltalbahn nach Frankreich, Europa stärken und erleben

Warum die Rosseltalbahn reaktivieren?

▶ Personenverkehr als Stadtbahn oder Regionalbahn

In 20 Minuten von Großrosseln zum Hbf. Saarbrücken oder in 25 Minuten als Stadtbahn in der Saarbrücker Innenstadt

▶ Kürzere Fahrzeiten als der Bus, ohne Umsteigen nach Saarbrücken

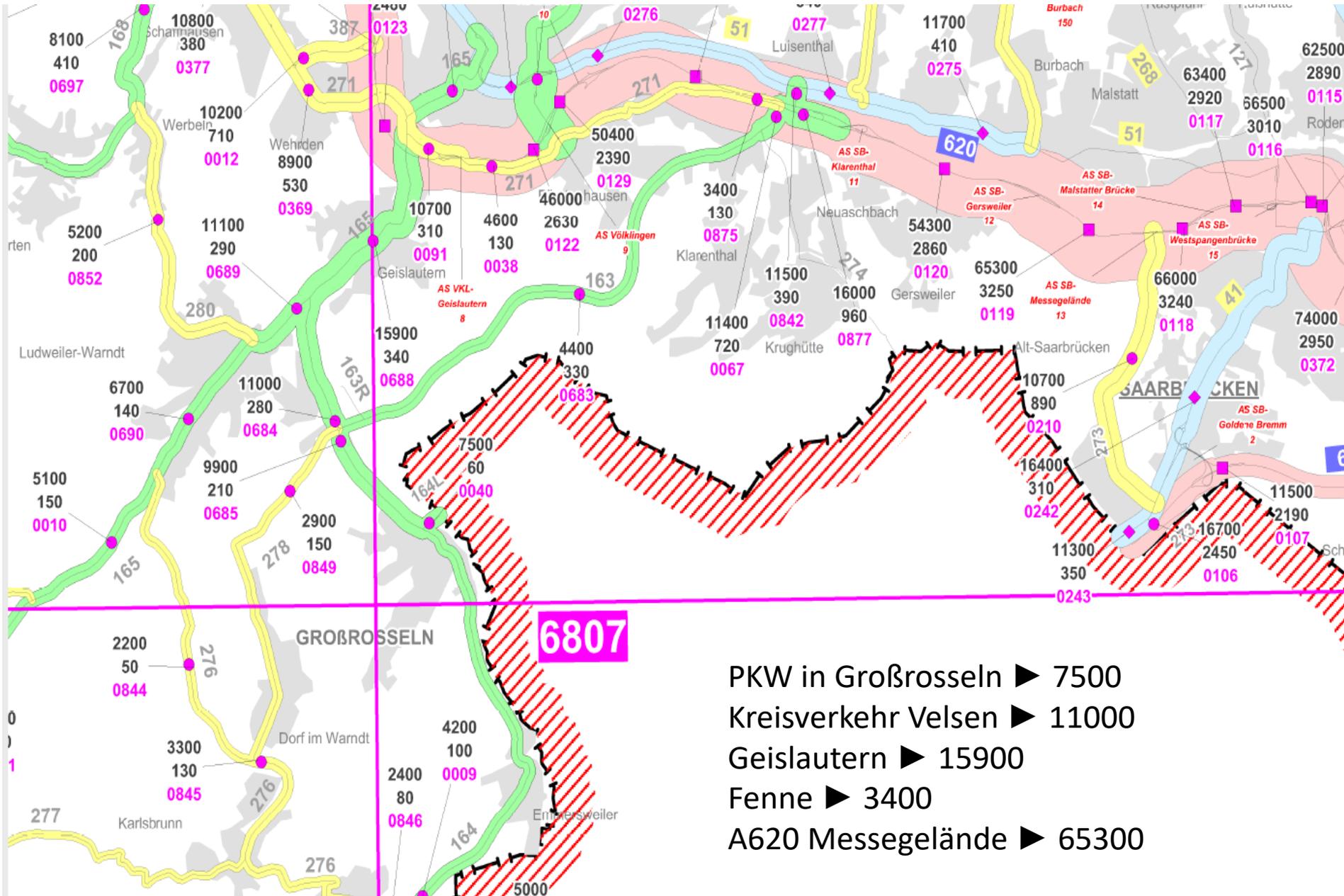
▶ Neue Chancen für den Personenverkehr nach Frankreich (Lückenschluss nach Morsbach)

▶ Entlastung der Straßen auch durch P&R Parkplätze

▶ Ringverkehr Saarbrücken – Forbach – Béning - Morsbach – Großrosseln – Saarbrücken (TramTrain Kleine Schleife), auch auf bestehenden Trassen möglich.

▶ Museenbahn (Tourismus) Weltkulturerbe Völklinger Hütte – Erlebnisbergwerk Velsen – Perspektive zum Musée de la Mine - Stärkung des Tourismus im Warndt

Verkehrsmengenkarte Kfz 2015



Reaktivierung als Stadtbahn oder Regionalbahn

Eine berechtigte Frage aber nicht die entscheidende:
Hauptsache es tut sich was auf der Schiene

▶ Reaktivierung als Eisenbahn (Regionalbahn) mit Anschluss an den Hauptbahnhof in Saarbrücken

Fahrzeit Großrosseln – Saarbrücken Hauptbahnhof 20 Minuten

▶ Reaktivierung als Stadtbahn (Saarbahn) mit Anschluss in die Saarbrücker Innenstadt

Fahrzeit Großrosseln – Saarbrücken Kaiserstraße 30 Minuten

▶ Zusätzlicher Güterverkehr (AVA Velsen) erhöht die Wirtschaftlichkeit von Bahnstrecken

Welche Fahrzeuge kommen zum Einsatz



**Stadtbahnfahrzeuge
der neuen Generation**



**Welche Fahrzeuge fahren auf der Rosseltalbahn
Eisenbahnfahrzeuge der neuesten Generation
Elektrisch, als Wasserstoffzug oder als Hybrid.
Vorteil der Eisenbahnzüge gegenüber der Stadtbahn ist
eine vorhandene Toilette an Bord.**



Der Coradia iLint ist der weltweit erste Niederflur-Personenzug, der von einer Wasserstoff-Brennstoffzelle angetrieben wird

**Bei Hybrid, Akku oder Wasserstoff Fahrzeugen
Ist keine Elektrifizierung
der Strecke nötig.**

Welche Fahrzeuge fahren auf der Rosselalbahn

**Alstom Régiolis Polyvalent mit
Diesel und Elektro-Antrieb**



Wie kann die Reaktivierung ablaufen

Natürlich Schritt für Schritt:

1. Phase ► Reaktivierung Großrosseln - Saarbrücken

2. Phase ► Reaktivierung Großrosseln – Tagesanlage

Warndt bei Bedarf an Verkehren

Dazu muss die Trasse zwischen dem Bahnhof Großrosseln und der Grube Warndt erhalten bleiben

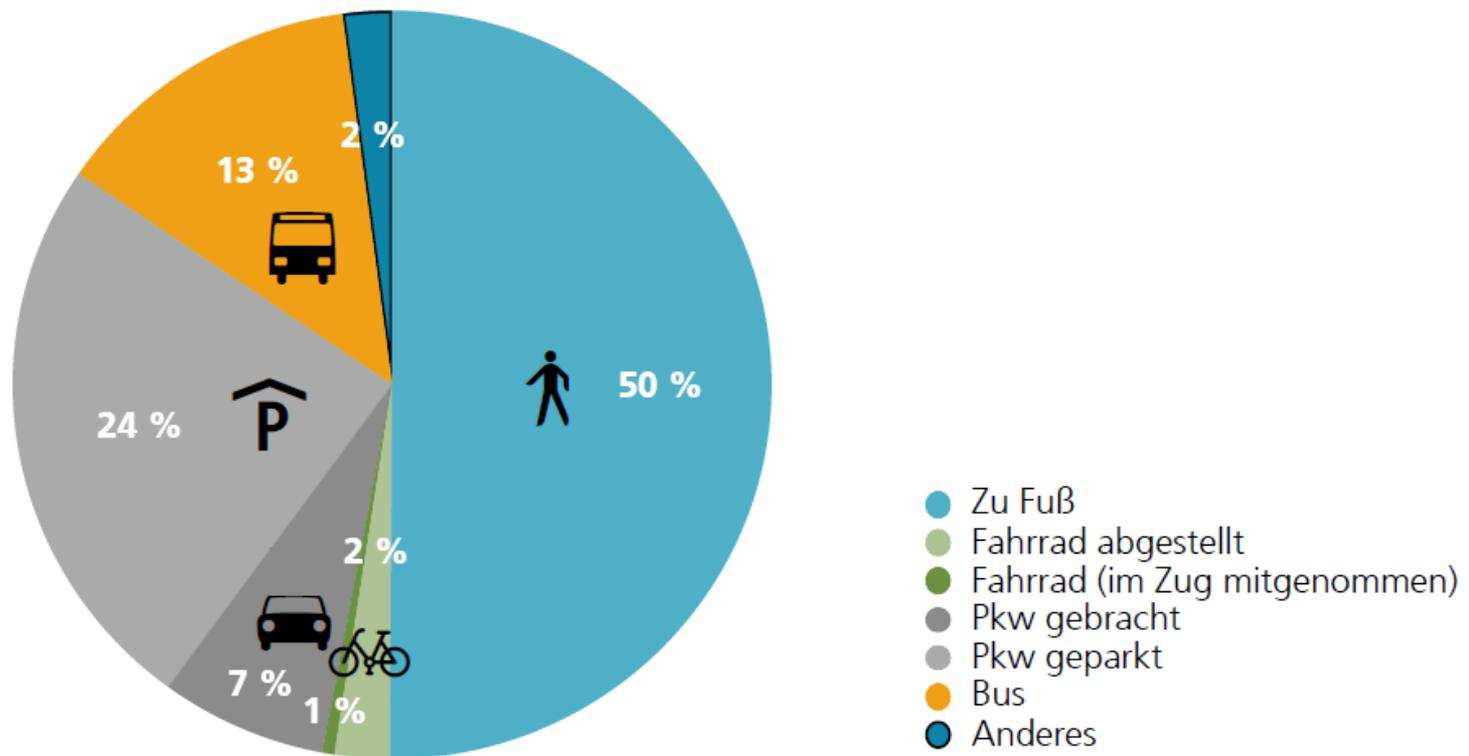
3. Phase ► Reaktivierung nach Frankreich –
Verbindung nach Morsbach auf HBL Netz

Dazu muss die Trasse zwischen dem Bahnhof Großrosseln bis mindestens zur Eisenbahnbrücke Emmersweilerstraße erhalten bleiben

2 Verkehrsmittelwahl zur Bahnstation

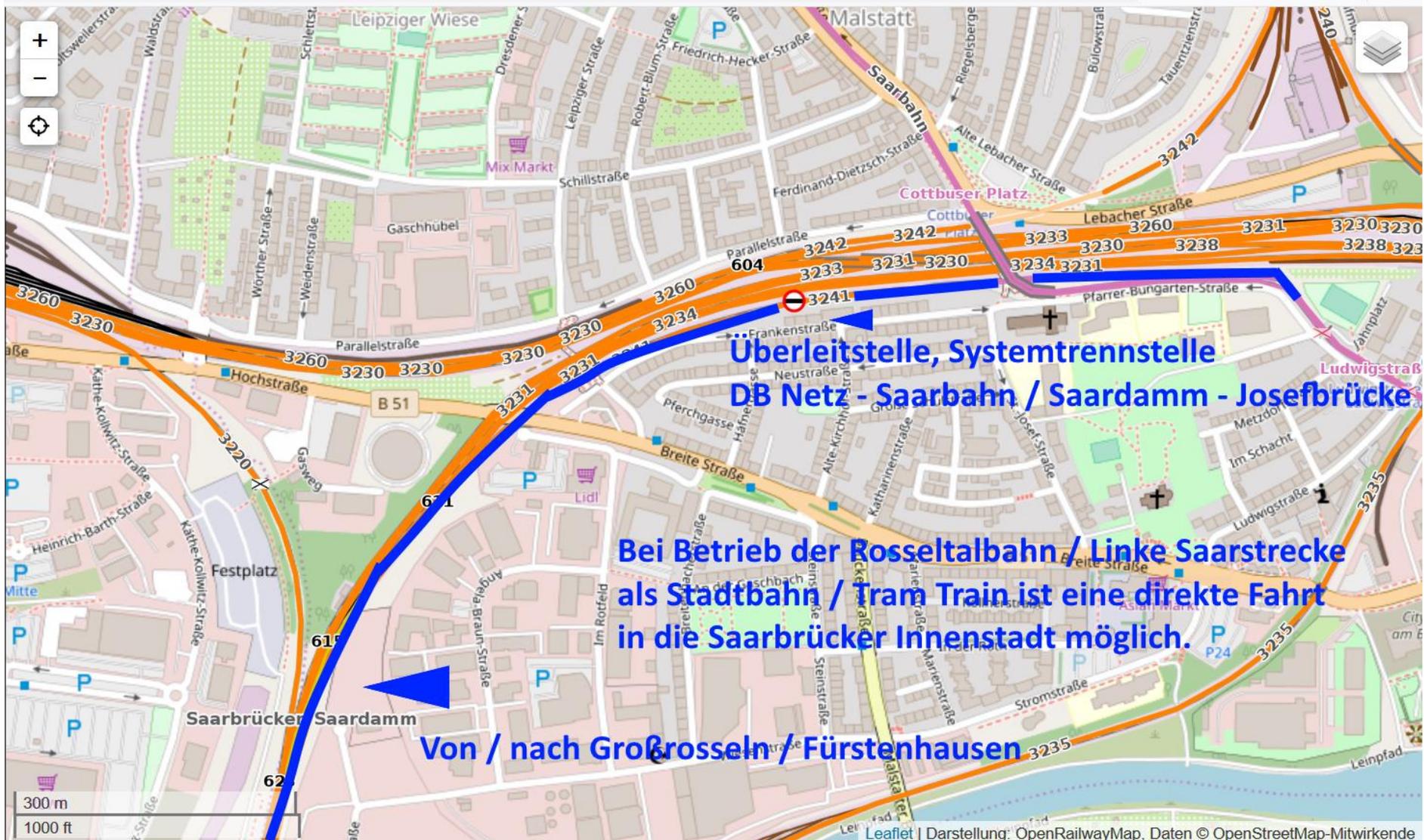
Die meisten Kunden erreichen die Bahnstationen zu Fuß – Fast jeder Vierte parkt seinen Pkw und nur jeder Achte kommt mit dem Bus.

Wie kommen Sie normalerweise zu ihrem Haltepunkt?
(nur Bahnnutzer, n=361)



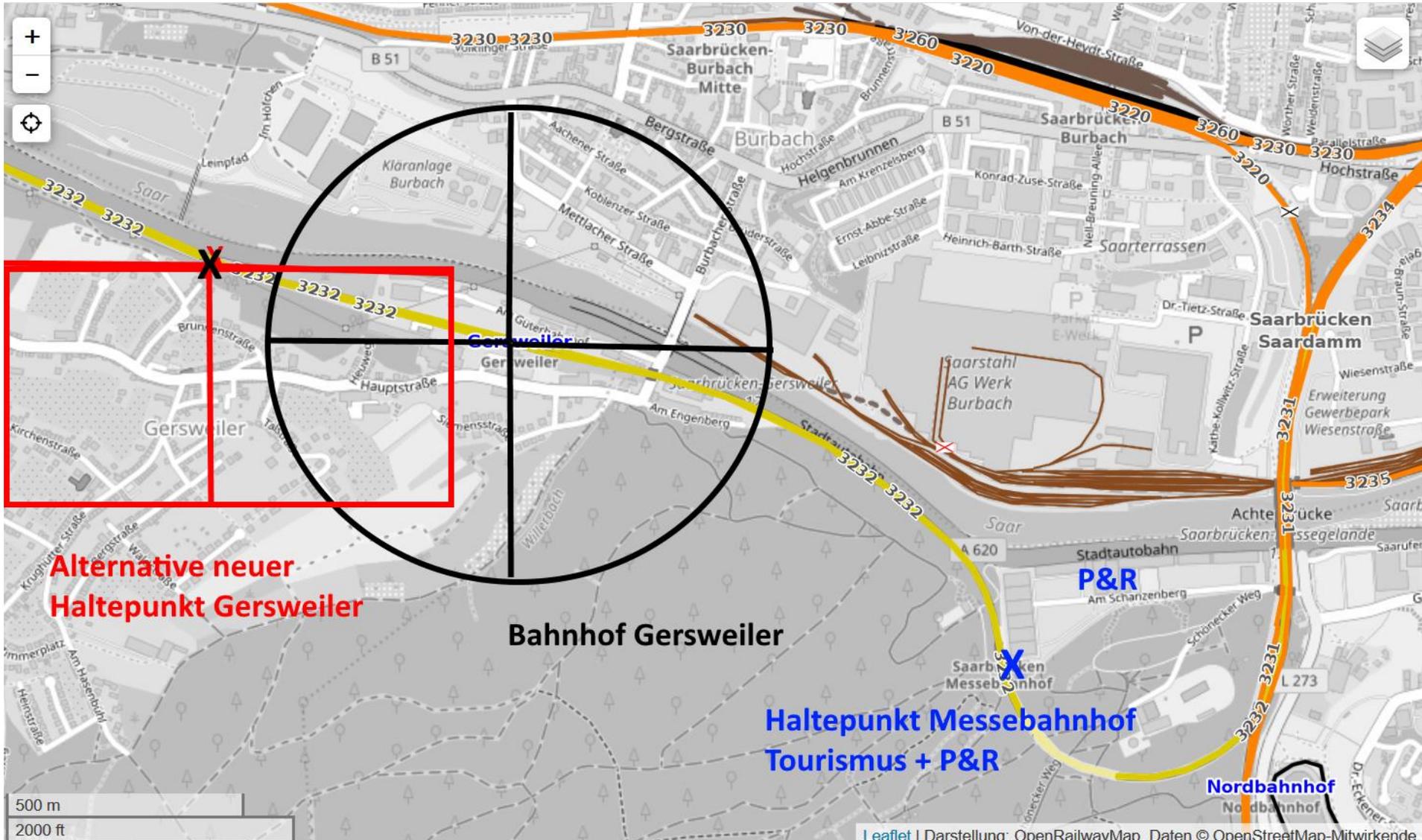
Quelle: Darstellung **PROBST & CONSORTEN** MARKETING-BERATUNG unter Verwendung Tarifmonitor 2018

Weiter in Richtung Saardamm

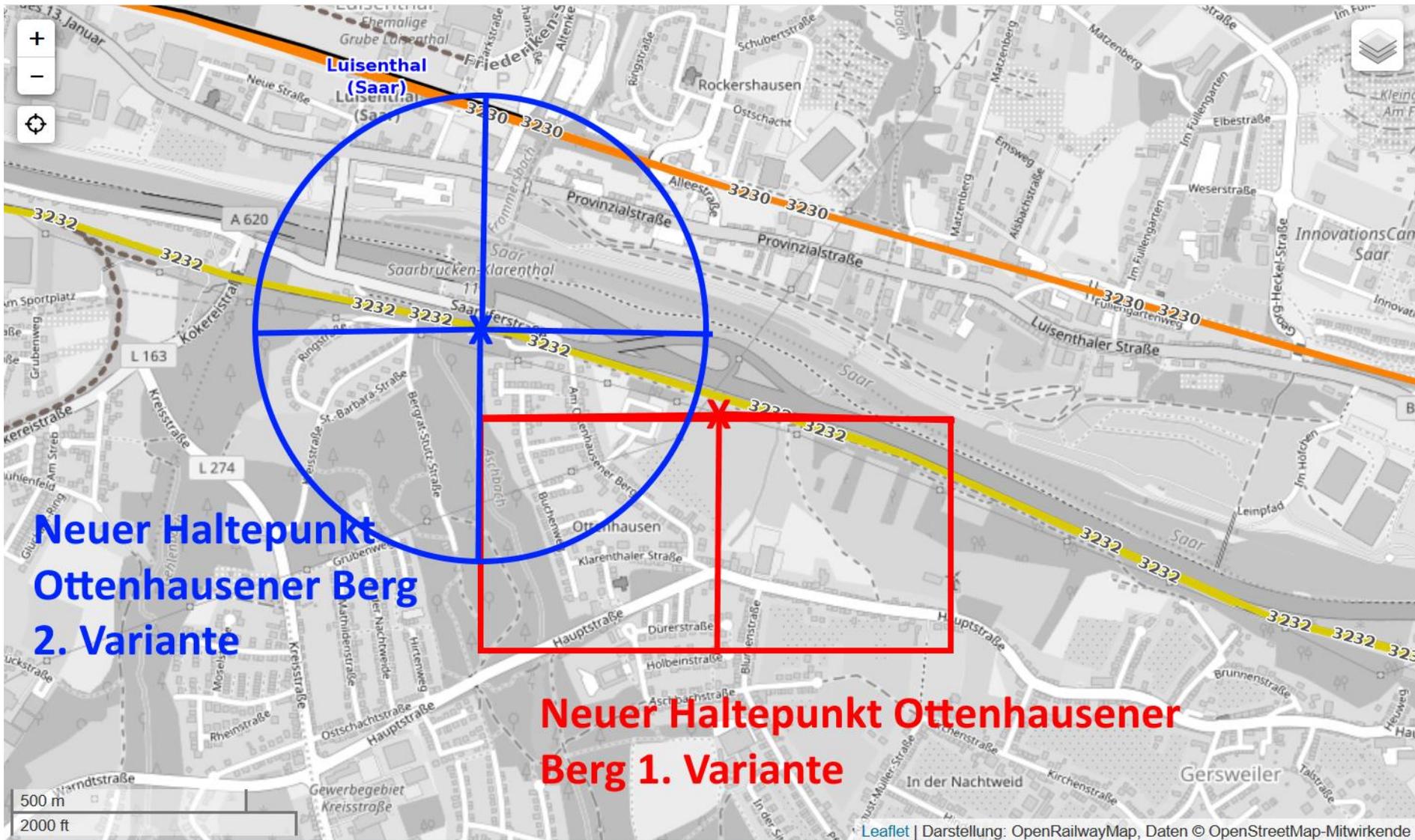


Über die Saar Richtung Messe und Gersweiler

Markierungen 500 Meter fußläufige Entfernung

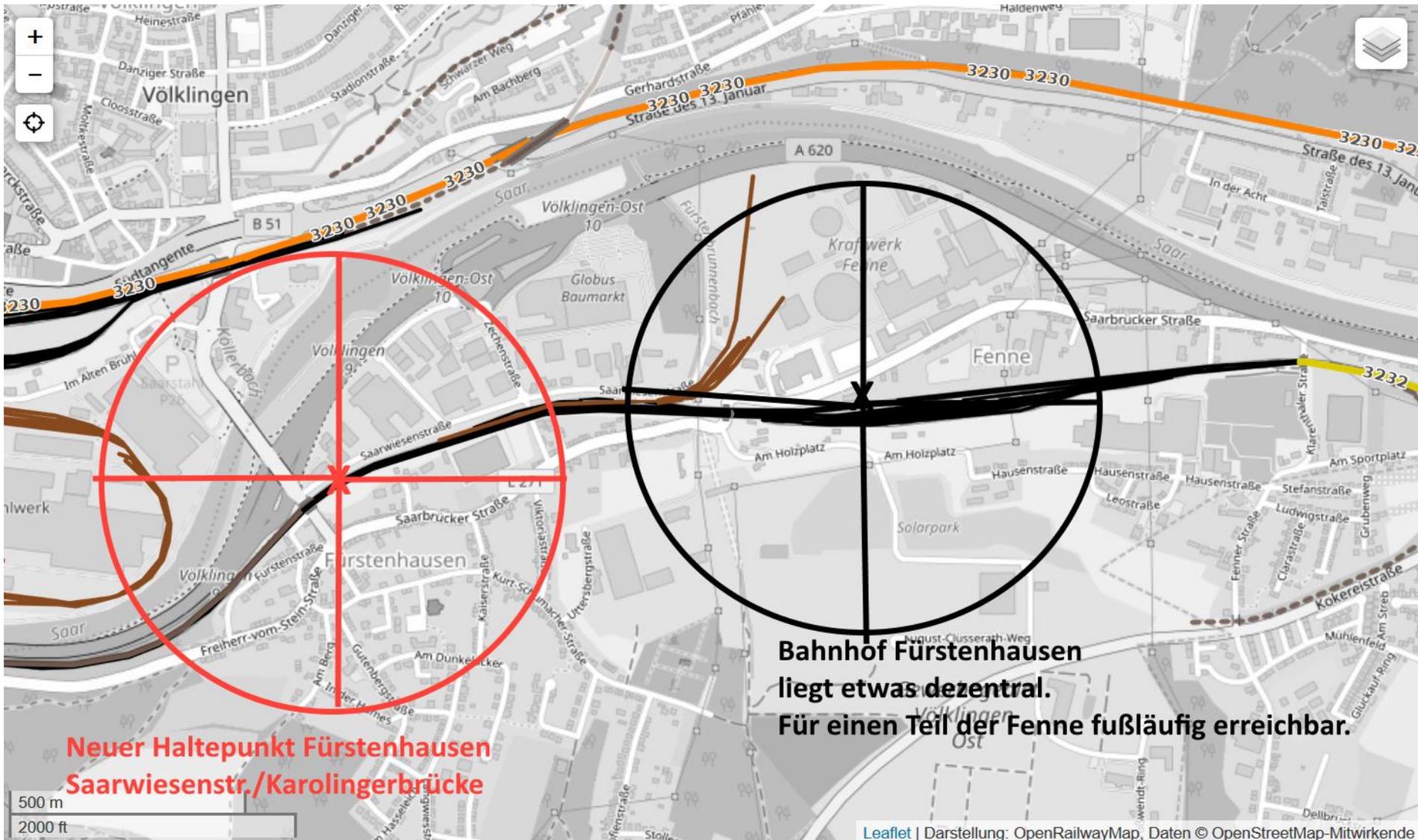


Wir erreichen Ottenhausen



Bei neuen Haltepunkten bedarf es immer eines Planfeststellungsverfahrens

Weiter nach Fenne und Fürstenhausen



**Am neuen Haltepunkt Karolingerbrücke sollte eine
Verknüpfung Bus & Bahn mit Völklingen erfolgen**

Zwischen Fürstenhausen und Großrosseln Ortsmitte ist ein kostengünstiger Betrieb im technisch unterstützten Zugleitbetrieb möglich.

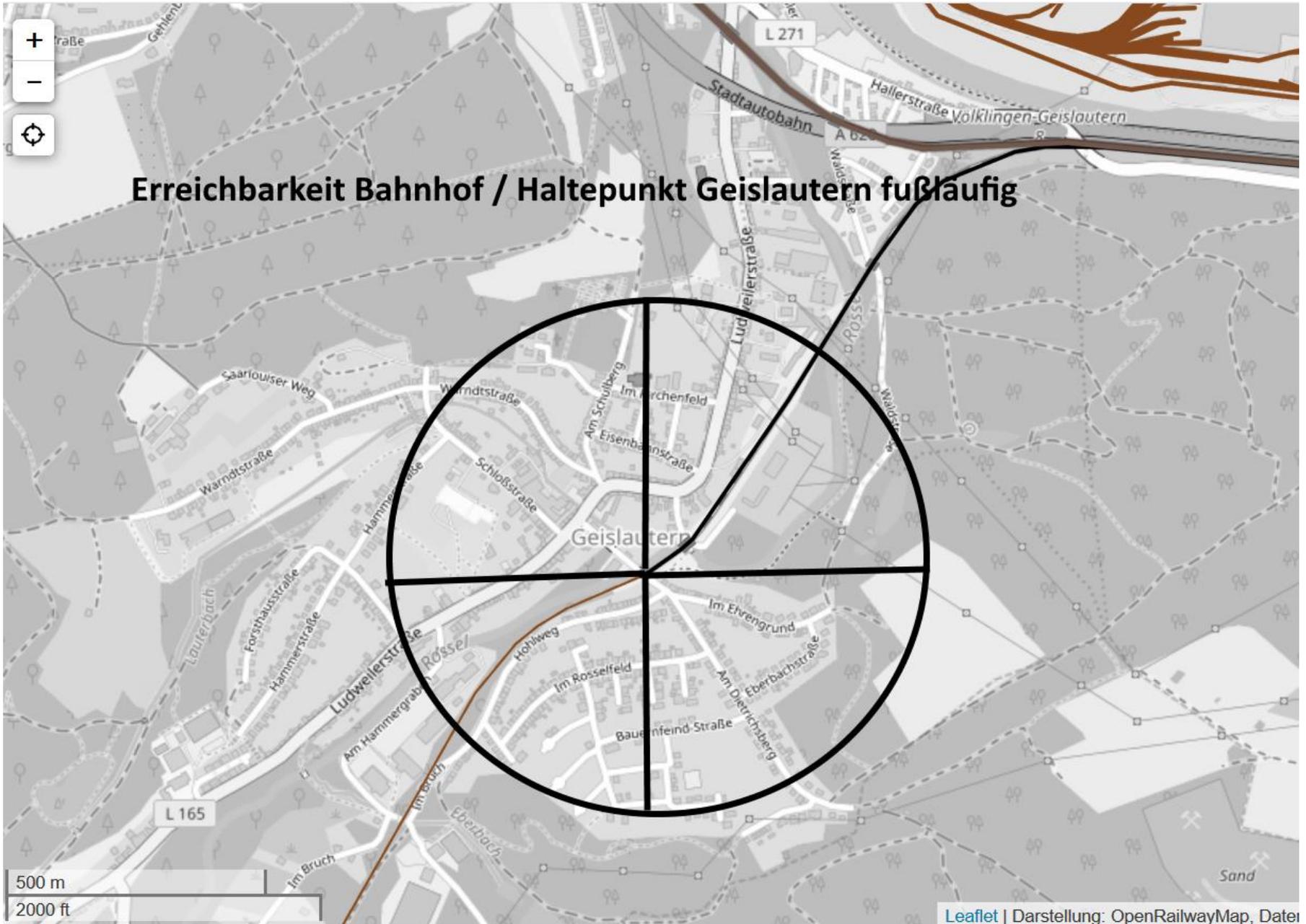
- Keine Signaltechnik zwischen Fürstenhausen und Großrosseln weil Zugkreuzungen immer auf der zweigleisigen Strecke zwischen Fürstenhausen und Gersweiler erfolgen, auch im Halbstundentakt möglich.

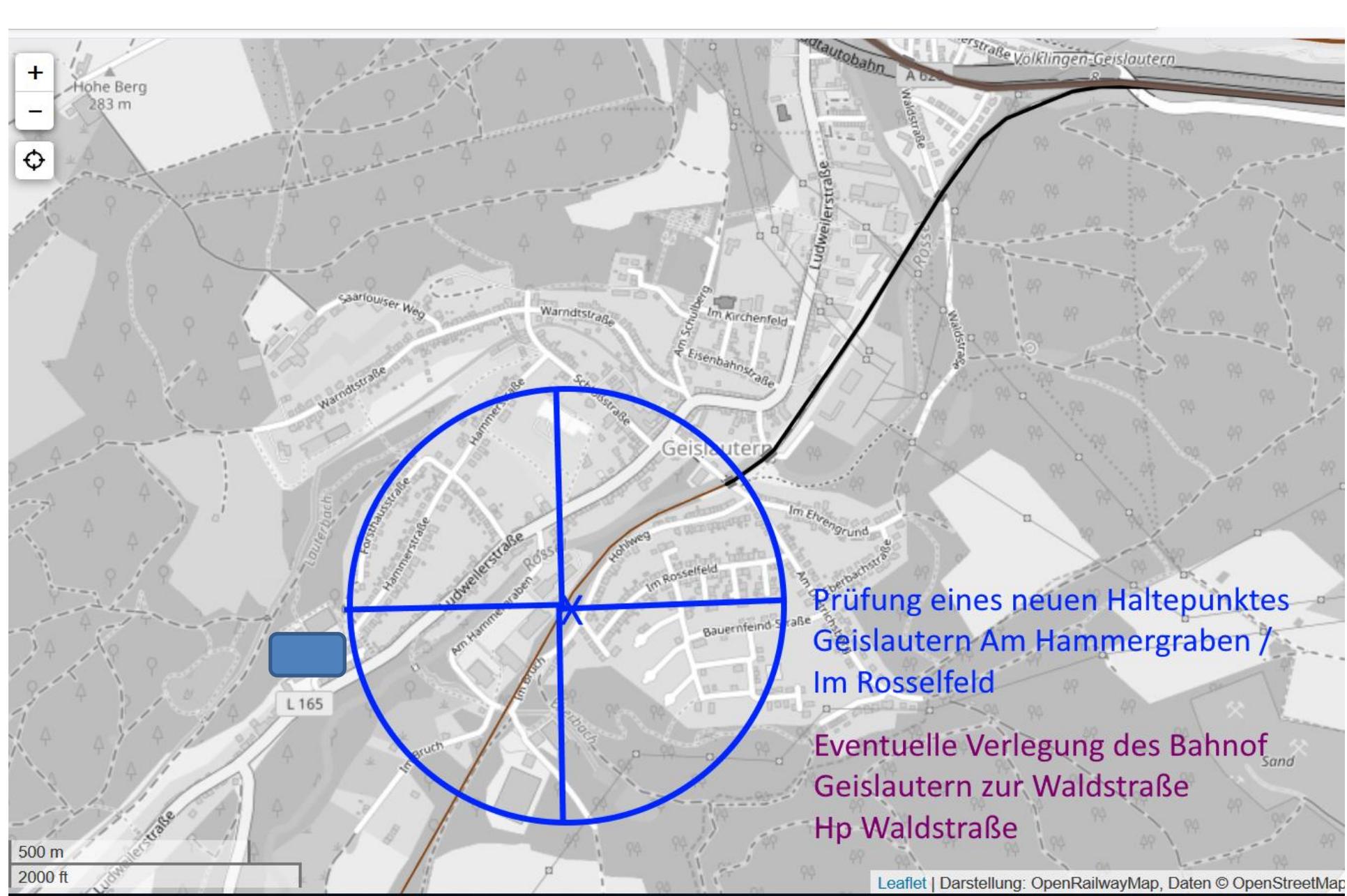
Beispiele:

Bahnstrecke Hof – Naila – Bad Steben Nach der Umstellung der Strecke auf technisch unterstützten [Zugleitbetrieb](#) werden die Zugkreuzungen ohne (mehrbegriffige) Signale mit [Rückfallweichen](#) abgewickelt. Anstelle der Einfahrsignale sind [Trapeztafeln](#) aufgestellt. Die Zustimmung zur Ausfahrt wird mit blauem Blinklicht angezeigt, was aber kein Signal im Sinne der [Signalordnung](#) ist.

Bahnstrecke Steinach – Rothenburg ob der Tauber

Wir erreichen das Rosseltal in Wehrden und Geislautern





Prüfung eines neuen Haltepunktes
Geislautern Am Hammergraben /
Im Rossselfeld

Eventuelle Verlegung des Bahnhof
Geislautern zur Waldstraße
Hp Waldstraße

Erreichbarkeit des Warndtgymnasiums



Velsen - Ein Tourismusstandort mit Potenzial



Der Haltepunkt Velsen dient eher dem Tourismusverkehr zum Erlebnisbergwerk. Der Halt in Velsen sollte aber als Bahnhof ausgebaut werden, mit Umfahrung und Abstellung für Sonderzüge, damit der Normalbetrieb nicht gestört wird.

Erlebnisbergwerk Velsen als Premienstandort Tourismus geplant

P&R für Nutzer aus Karlsbrunn / Dorf im Warndt/Lauterbach - Für den Halt in Velsen sollte ein Ausweichgleis zur Umfahrung und Abstellung von Sonderzügen gebaut werden.

A	B	C	D	E	F	G	H
	Uhrzeit		Stundentakt bis 17:05 Uhr ▶			Stundentakt bis 22:05 Uhr ▶	
Großrosseln ab	06:05	06:35	07:05			17:35	18:05
Velsen ab	06:07	06:37	07:07			17:37	18:07
Geislautern ab	06:10	06:40	07:10			17:40	18:10
Fürstenhausen ab	06:14	06:44	07:14			17:44	18:14
Gerweiler ab	06:18	06:48	07:18			17:48	18:18
Messebahnhof ab	06:20	06:50	07:20			17:50	18:20
Saarbrücken Hbf. an	06:25	06:55	07:25			17:55	18:25

Montag bis Freitag 19 Zugpaare / Samstag/Sonntag 16 Zugpaare

Anschlüsse:

06:30 Bus ▶ Luxemburg	07:00 RB ▶ Kaiserslautern	07:31 RB ▶ Homburg	18:01 RB ▶ Merzig	analog
06:30 Saarb ▶ Riegelsberg	07:00 Saarb ▶ Riegelsberg	07:31 RB ▶ Trier	18:02 RB ▶ Kaiserslautern	
06:33 RB ▶ Pirmasens	07:03 Saarb ▶ Brebach	07:33 Saarb ▶ Brebach	18:05 RB ▶ St. Wendel	
06:38 Saarb ▶ Heusweiler	07:05 RB ▶ Pirmasens	07:35 RB ▶ Lebach-Jabach	18:07 RB ▶ Pirmasens	
06:41 Saarb ▶ Saargemünd	07:05 RB ▶ St. Wendel	07:35 RB ▶ Neubrücke	18:09 RB ▶ Lebach-Jabach	
06:41 RB ▶ Neunkirchen			Saarbahn	

Weitere Busanschlüsse

Weitere Busanschlüsse

Weitere Busanschlüsse

108 - 121 - 105 - 122

108 - 121 - 105 - 122 - 102

104 - 108 - 105 - 122 - 121

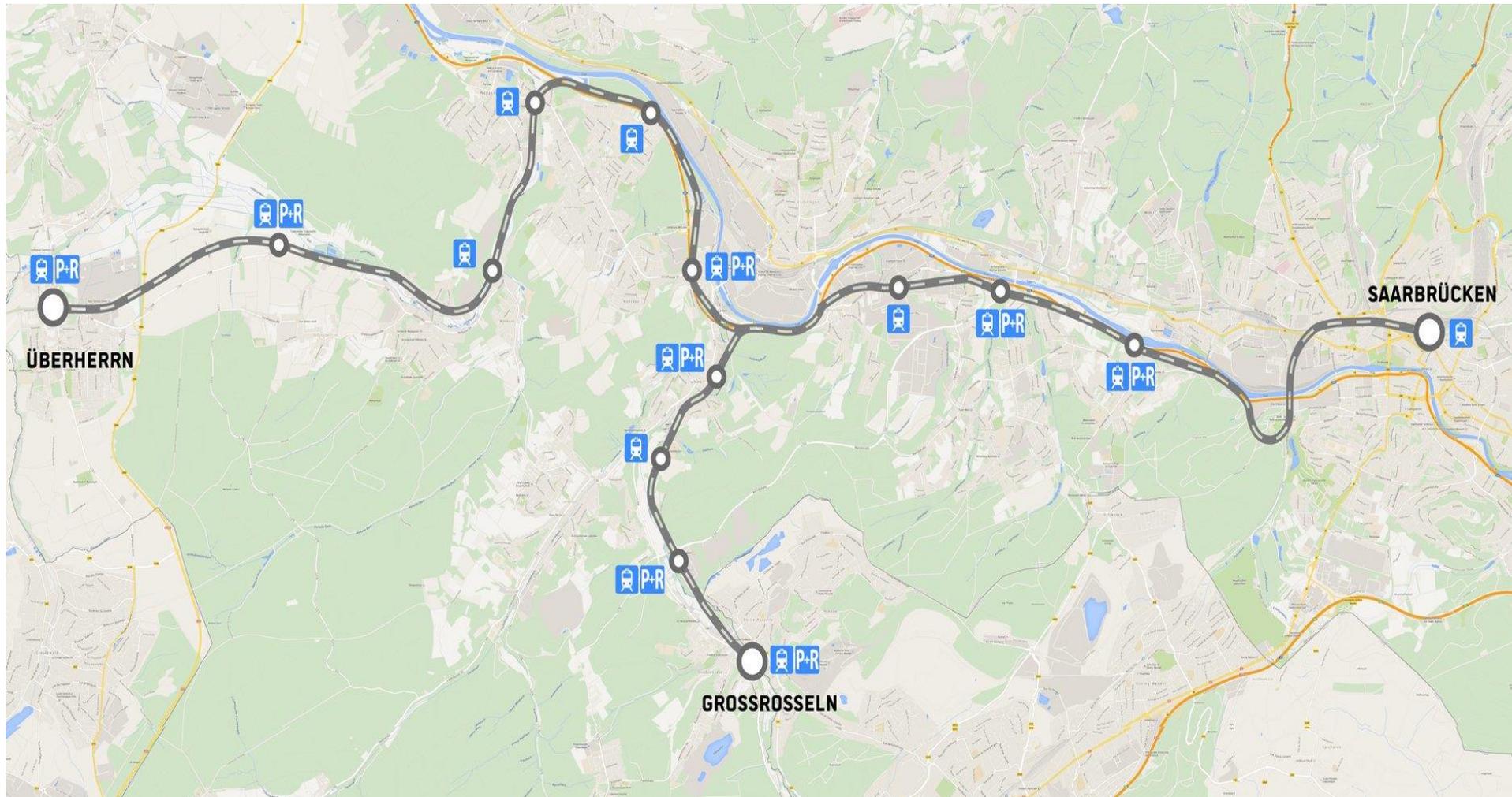
104 - 108 - 105 - 121 - 122 - analog

Fahrplan Großrosseln – Saarbrücken Hbf.

124

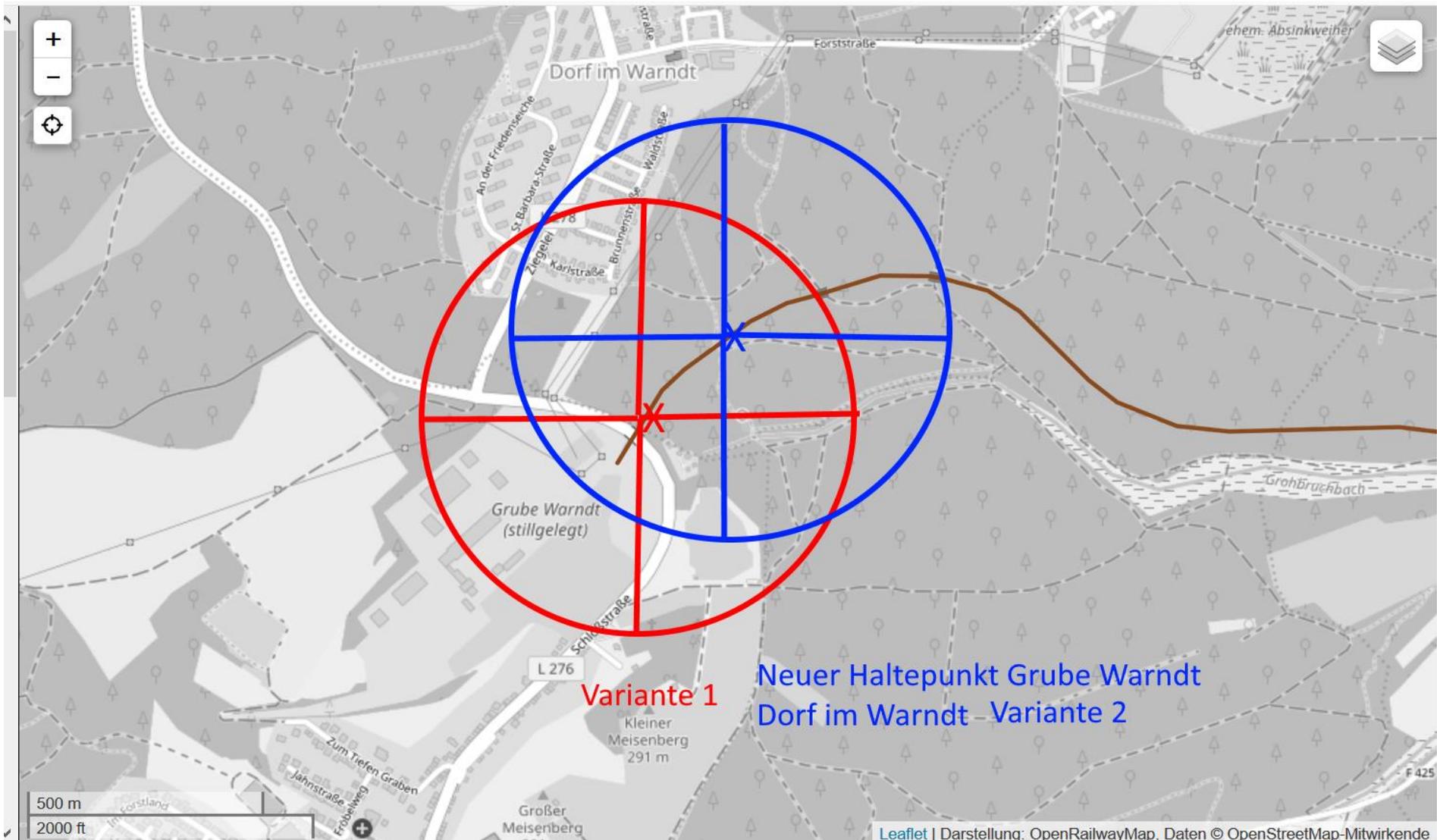
124

Überblick



Rosseltalbahn und Bisttalbahn entlasten die Ortsdurchfahrten und die A620, sowie die Stadt Saarbrücken vom PKW Verkehr. P&R Flächen, Bike & Ride Flächen mit sicherer Abstellung und ein verknüpftes Busnetz machen den ÖPNV sexy.

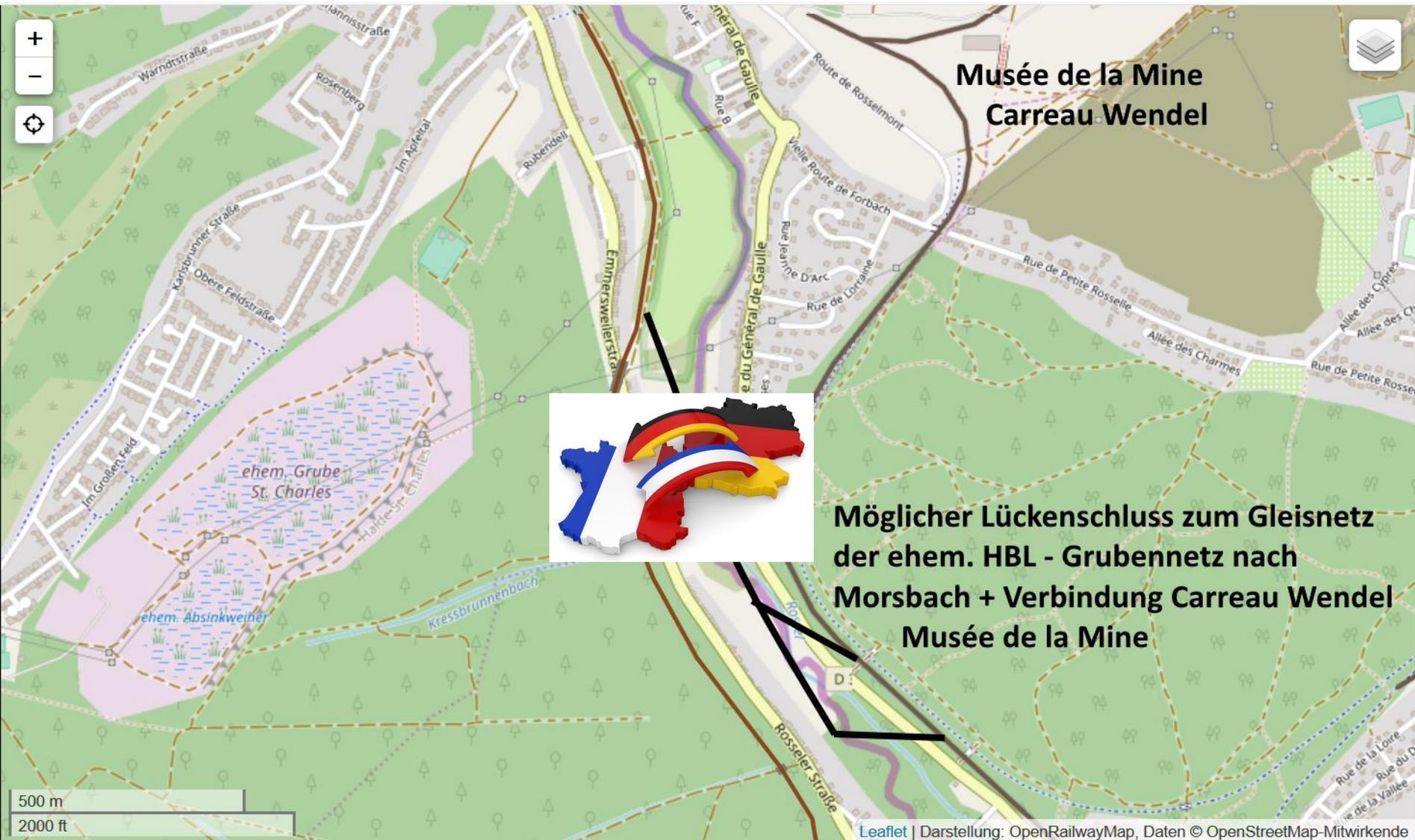
An der ehemaligen Grube Warndt angekommen



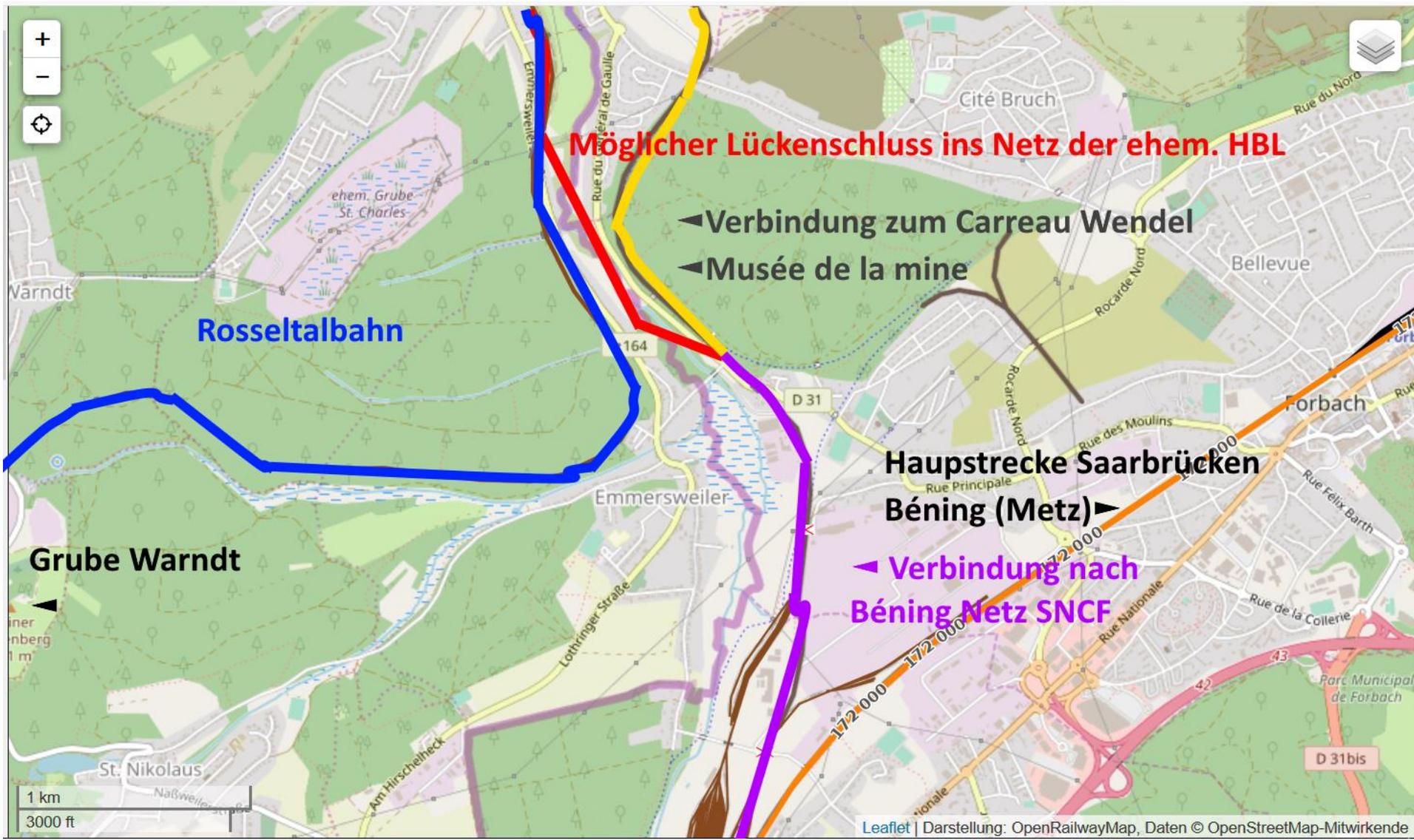


Haltepunkt Grube Warndt / Karlsbrunn
Prüfung ob ein Gleis noch verlegt werden kann.
Problem Solarpark auf dem Gelände der Grube Warndt

Phase 3 – Vive La France



Varianten eines Lückenschlusses zum Netz der ehemaligen HBL



Möglicher Lückenschluss ins Netz der ehem. HBL

- ◀ Verbindung zum Carreau Wendel
- ◀ Musée de la mine

Rosseltalbahn

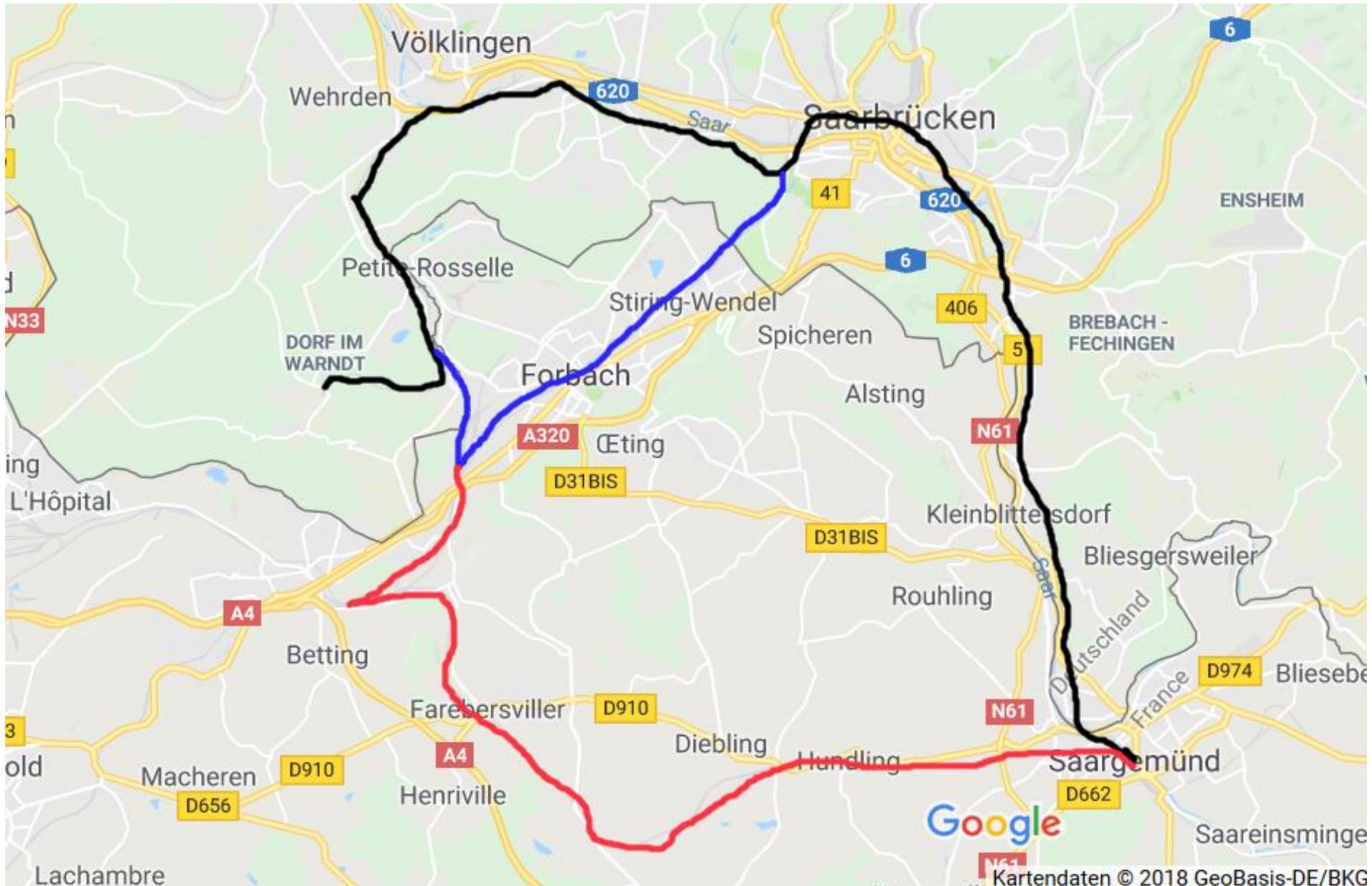
Grube Warndt

**Hauptstrecke Saarbrücken
Béning (Metz)**

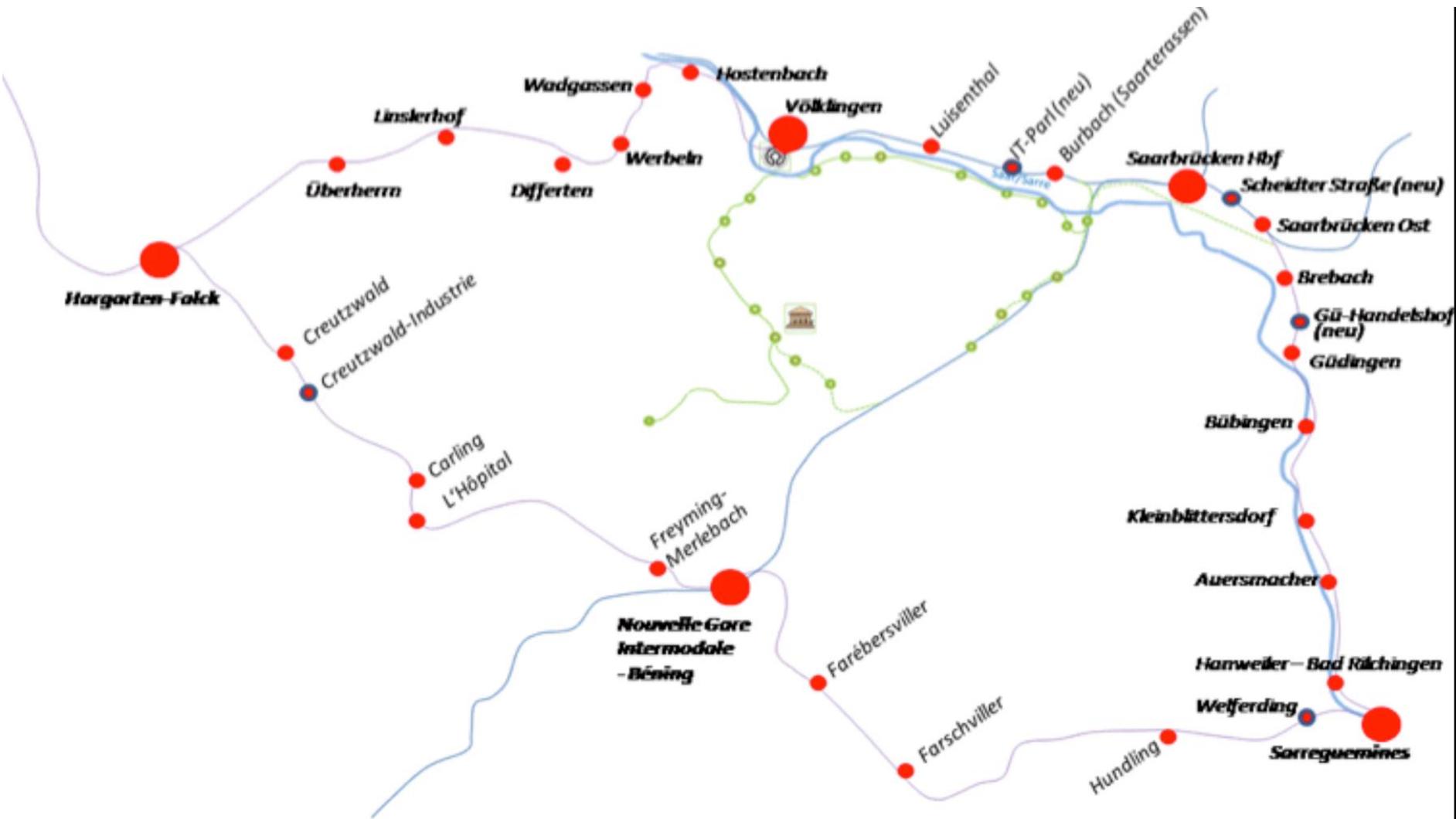
**Verbindung nach
Béning Netz SNCF**

1 km
3000 ft

Fertig – Jetzt geht's rund



Frank Hunsicker: „Grenzüberschreitendes Stadtbahnkonzept für den Verdichtungsraum Saarbrücken-Forbach (1998)“



Diese Ideen sind nicht neu:

Reinhard Klimmt und Werner Ried: Auf die Schiene mit der Großregion (2010)



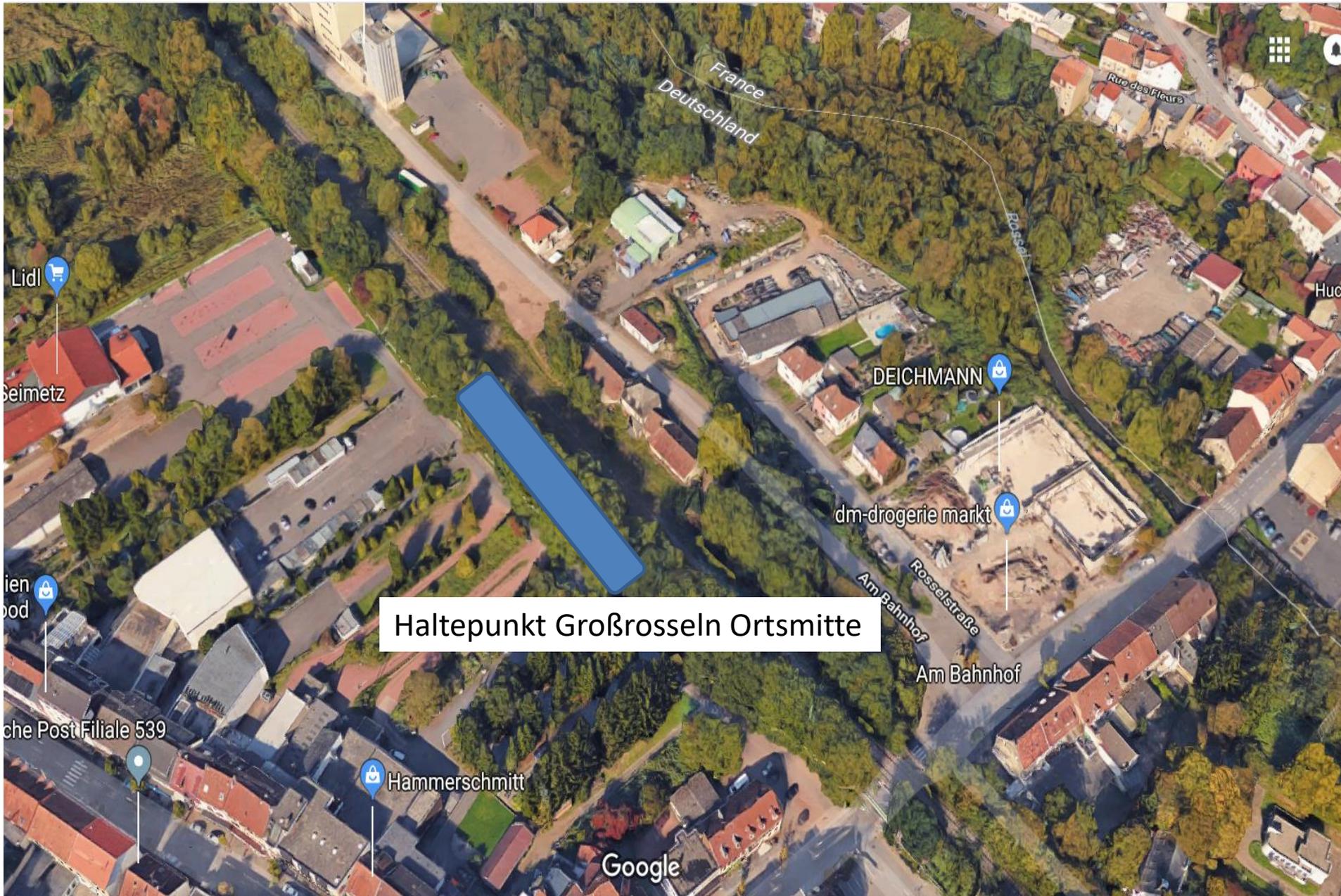
Noch Fragen Kienzle?

.....Ja Hauser, was passiert mit der Ortsmitte Großrosseln



Neue Ortsmitte Walpershofen mit neuer Eisenbahnbrücke und neuem Fuß- und Radweg

Bahnhof Großrosseln



Bahnhof/Hp Walpershofen Mitte als Beispiel für Großrosseln



**Achtung, dieses Foto ist nicht in Großrosseln gemacht worden,
ist aber fast identisch mit der Lage in Großrosseln**



Der Bahnhof Heusweiler im Jahr 1997

Der Bereich am Heusweiler Bahnhof mit der Saarbahn - Heute



Heusweiler mit Saarbahntrasse, Parkplätzen und Einkaufsmärkten



Woher kommen die Finanzmittel für eine Reaktivierung

- ▶ **GVFG - Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz**
- ▶ **60% Zuschuss des Bundes – Voraussetzung NKU (Nutzen-Kostenuntersuchung) Wert über 1,0**
- ▶ **Interreg Förderung wegen Grenznähe**
- ▶ **EFRE Förderung zur Regionalentwicklung (Beispiel Chemnitzer Modell)**
- ▶ **ELER Förderung (Tourismus)**
- ▶ **Landesförderung**
- ▶ **Regionalisierungsmittel - Betrieb, Barrierefreiheit**
- ▶ **EU – Missing Links (Lückenschluss nach Frankreich)**
- ▶ **LuFV Fördermittel**
- ▶ **Gleisanschlußförderung (Müllverbrennungsanlage Velsen – GV)**

Die Plattform Mobilität wünscht der Rosseltalbahn allzeit – Gute Fahrt -



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Erhard Pitzius 07.05.2019

<https://www.facebook.com/plattformmobilitaet/>

<https://www.facebook.com/groups/bahnstrecken/>

PLATEFORME MOBILITÉ



PLATTFORM MOBILITÄT

Quellen:

Google Maps / Wikipedia / TramTrain Studie (Drees & Sommer) / Alstom /
Bombardier / Rheinbahn / Open street maps / Erhard Pitzius / Open Railway
Maps / EU Missing Links / Ried-Klimmt / VEP Saarbrücken / Frank Hunsicker /
Saarbahn GmbH / Landesbetrieb für Straßenbau / VEP Saarland /