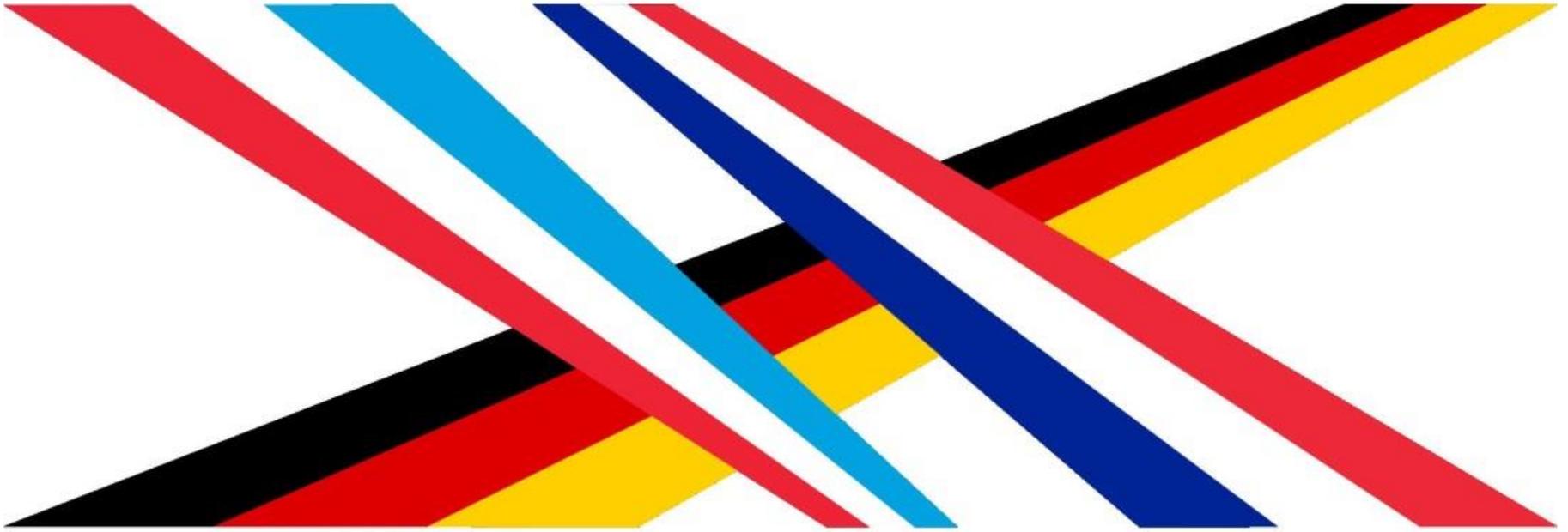


PLATEFORME MOBILITÉ

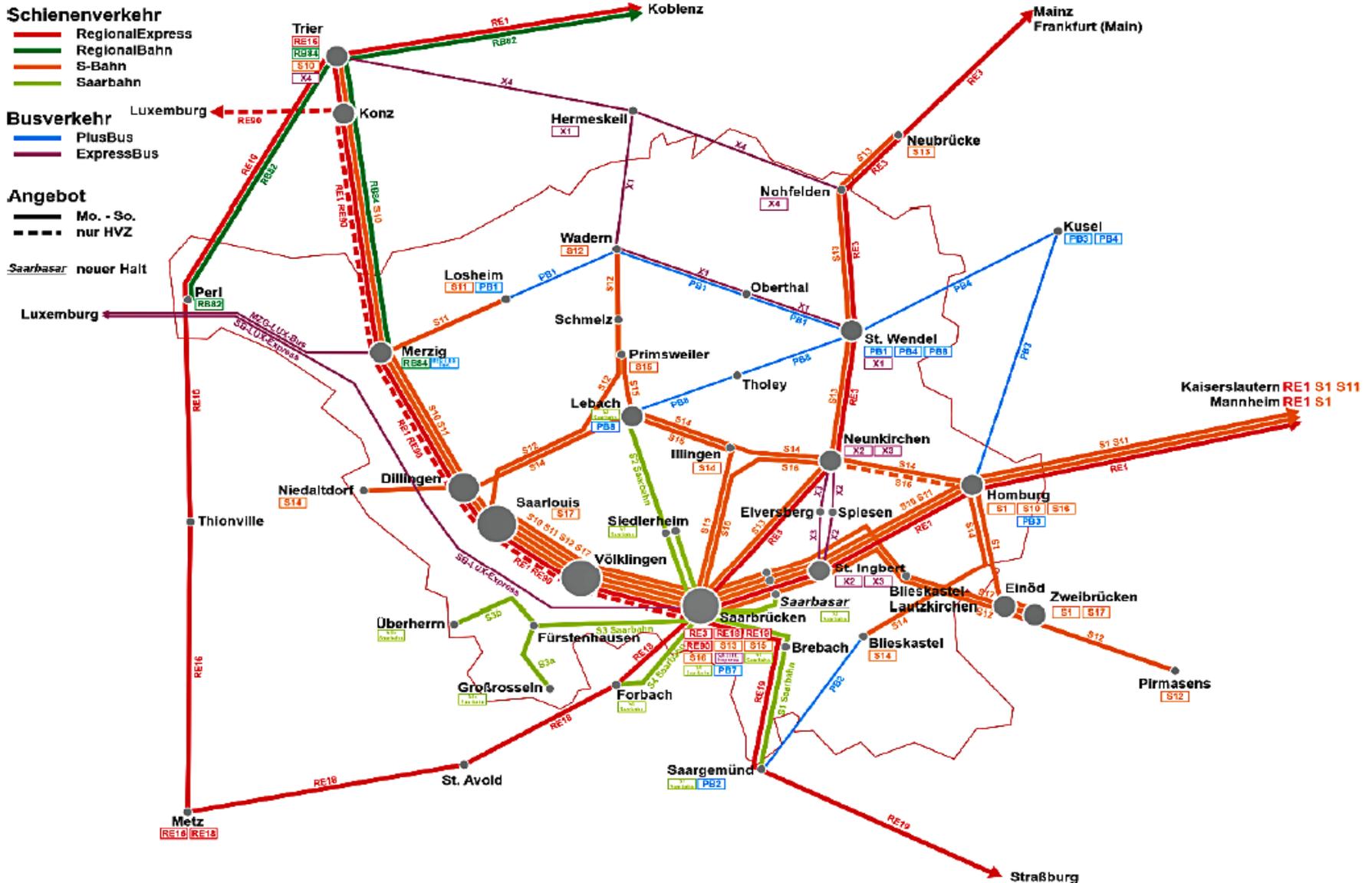


PLATTFORM MOBILITÄT

Für einen besseren ÖPNV/SPNV in der Großregion

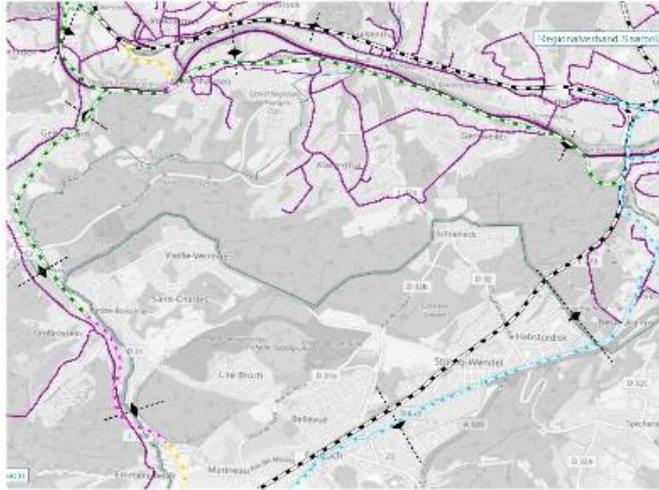
Die große Vision zu Beginn

Abb. 113: Landesnetz im Szenario ÖPNV-Vorrangentwicklung



1. Kostenschätzung

Rosseltal



Strecke bis Fürstenhausen betriebsbereit
bis Großrosseln/Warndt Gleise vorhanden

Nachfrageströme von/nach Völklingen schwer einbindbar

Verschiedene Varianten möglich, hohe Abhängigkeit zu anderen Planungen

-> Weiter untersuchen inkl. Optionen zur Einbindung von Völklingen

Teilraum	Relation		Investitionskosten Infrastruktur		Nutzerpotential der Strecke	Erschließungswirkung			Einwohner + Arbeitsplätze je Streckenkm	Volkswirtschaft- licher Nutzen Gesamt	Kapitaldienst ortsfeste Infrastruktur	Erstabschätzung Nutzen-Kosten-Faktor
	Nr	Strecke				Einwoh- ner Fuss	Einwoh- ner B+R	Arbeits- plätze B+R				
Saarland- Frankreich	B1	Saarbrücken - Fürstenhausen	8-10	Mio. €	3.000	10.700	*	7.700	1.521	700.000 €	500.000 €	im Bereich 1,0
Saarland- Frankreich	B1a	Saarbrücken bis Großrosseln	40	Mio. €	5.000	20.000	*	10.000	1.364	2.400.000 €	2.000.000 €	im Bereich 1,0
Saarland- Frankreich	B1b	kleiner Ring Großrosseln bis Forbach/Morsbach								- €	- €	nicht zu ermitteln
Saarland- Frankreich	B2a	Anschluss Bf. Völklingen	25	Mio. €						- €	- €	nicht zu ermitteln

* B&R im Stadtgebiet Saarbrücken bzw. in der direkten Agglomeration aufgrund der konkurrenzierenden Verkehrsangebote nicht sinnvoll zu bewerten

Bewertung der Bahnstrecken im VEP

Bewertungen zur Ergänzung des Schienennetzes

Folgende Strecken haben die erste Grobprüfung erfolgreich absolviert und wurden dann in der Detailuntersuchung genauer betrachtet:

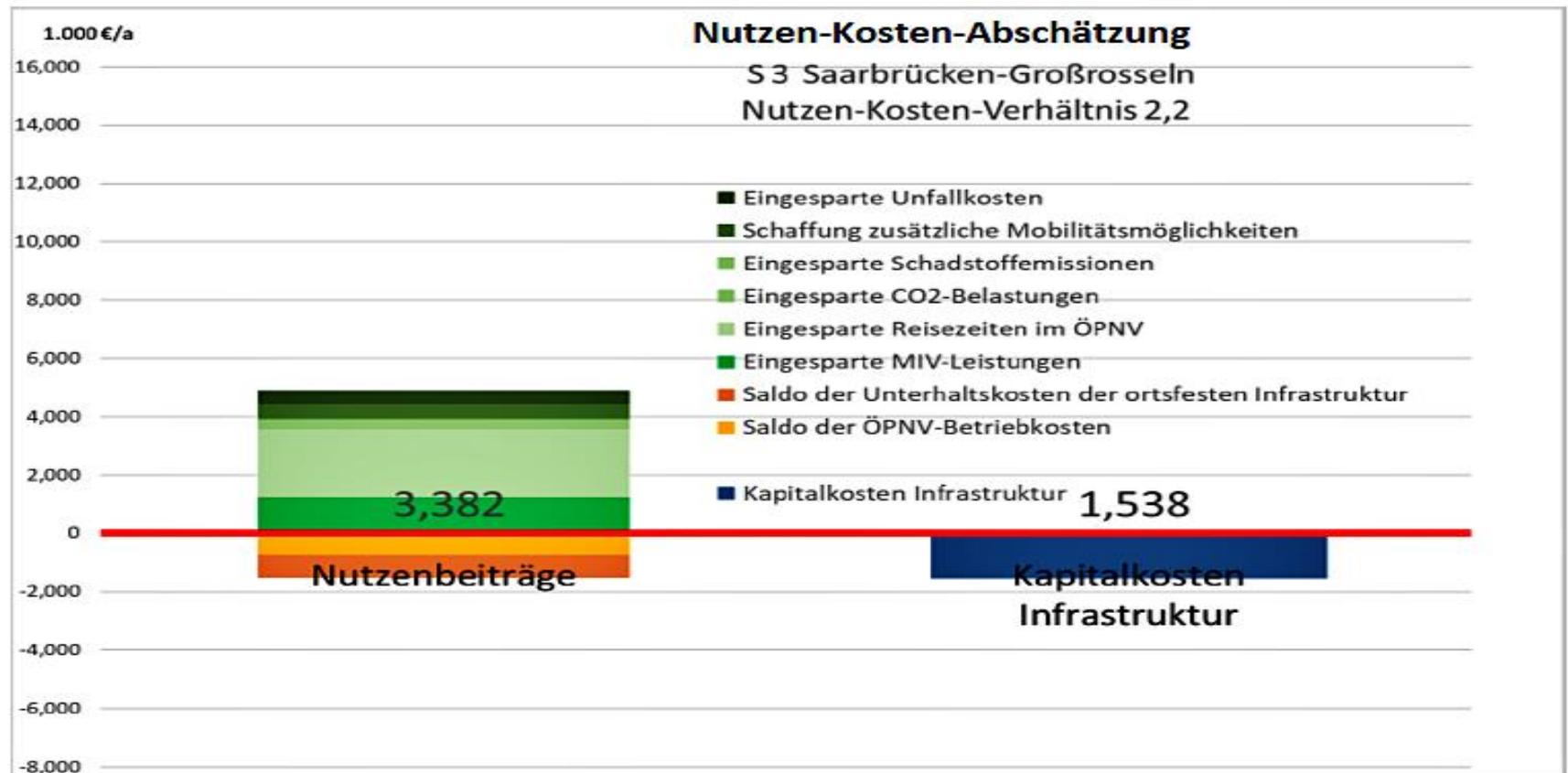
- Merzig – Losheim 1,1
- Völklingen – Überherrn 1,3
- Saarlouis – Schmelz (– Wadern) Schmelz **3,6** / Wadern **1,2**
- Dillingen – Lebach – Neunkirchen – Homburg 1,1
- Niedaltdorf – Bouzonville **0,2**
- Saarbrücken – Forbach (Saarbahn) 1,0 (nur in Deutschland)
- Saarbrücken – Großrosseln Eisenbahn (Diesel) **2,7** / Saarbahn **2,9**

Im Ergebnis haben alle genannten Strecken mit Ausnahme der Verlängerung von Niedaltdorf nach Bouzonville ein NKV, das bei 1,0 oder darüber liegt, zum Teil deutlich. Diese NKV (insbesondere die nahe 1,0) müssen im Falle einer konkreten Planung verifiziert werden.

Rosseltalbahn Reaktivierung als Saarbahn

Betrieb dennoch nach EBO (Eisenbahnbetriebsordnung)

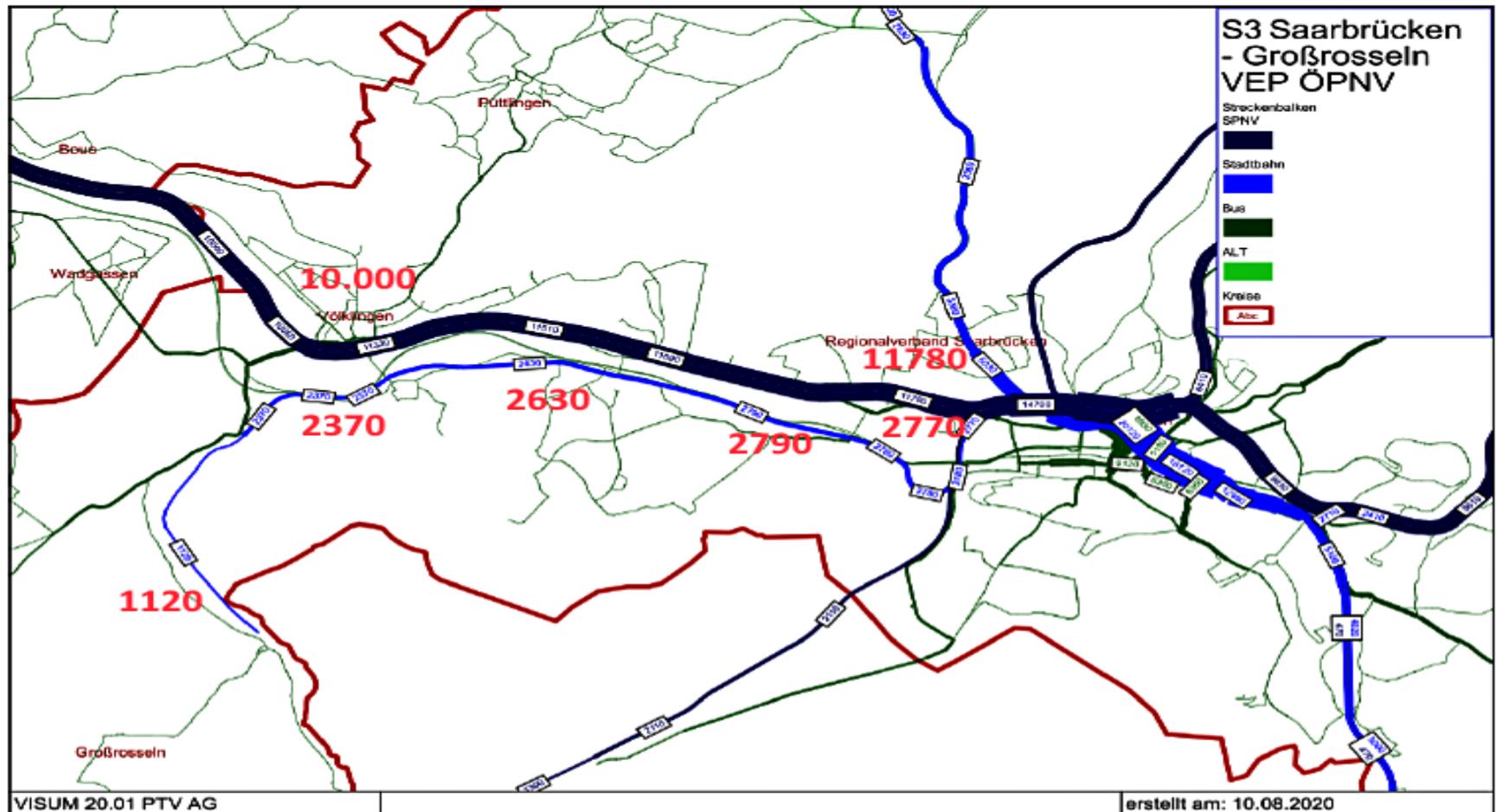
Abb. 66: Nutzen-Kosten-Abschätzung der Saarbahn-Linie S 3 nach Großrosseln



Durch eine bessere Abstimmung des Busangebots in Gersweiler auf die Saarbahn ließe sich das Nutzen-Kosten-Verhältnis noch steigern.

Rosseltalbahn als Saarbahn Linie

Abb. 65: Nachfragepotenzial der S 3 Saarbrücken nach Großrosseln

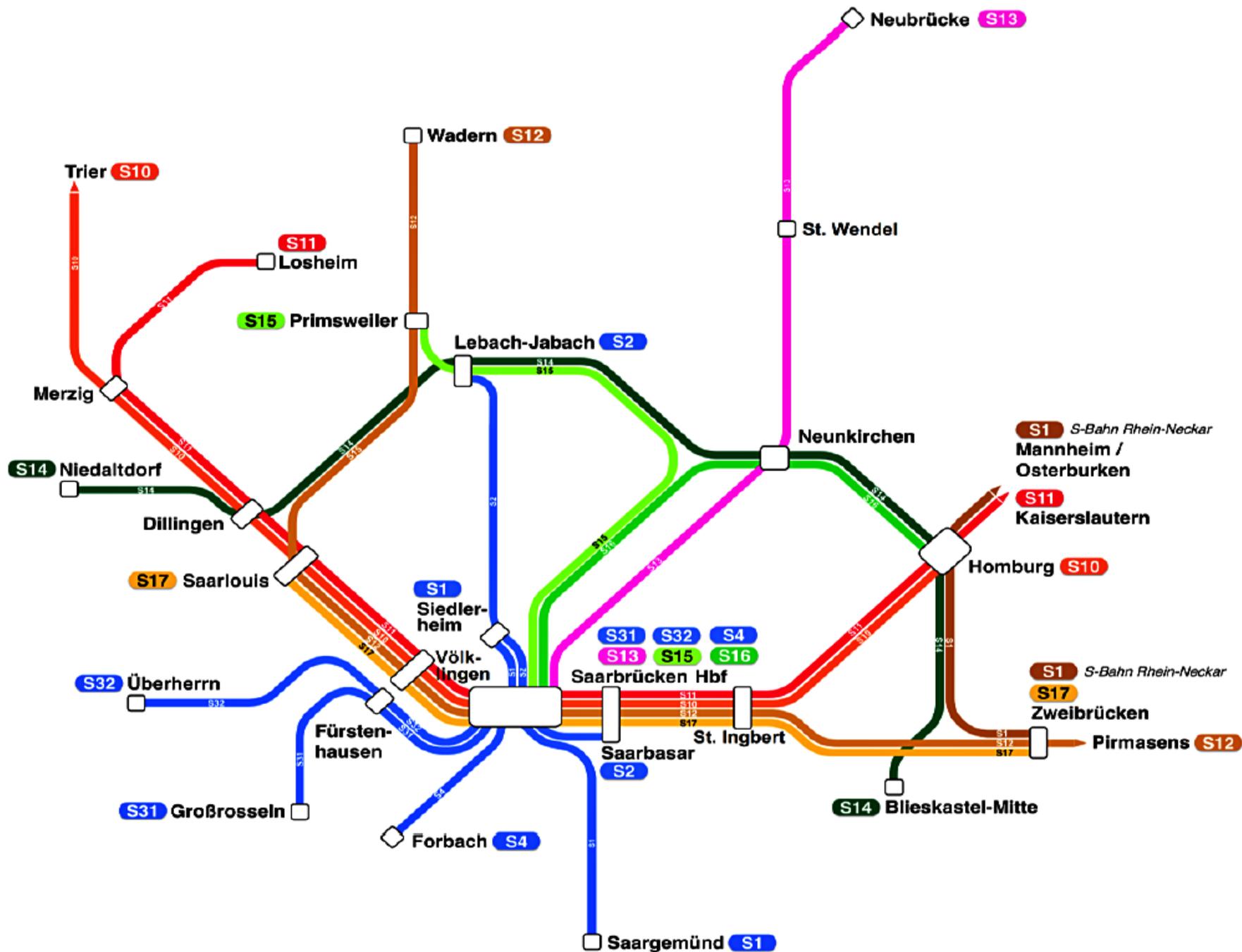


Insgesamt können rund 2.000 Neufahrgäste pro Tag gewonnen werden. Rund 5,6 Mio. Pkw-km können pro Jahr eingespart werden. Die mittlere Reiseweite beträgt 16 km.

Saarbahn Linie im Rosseltal

- Betrieb als Saarbahn im 30 Minutentakt
- Verdichtung in Verbindung mit Bisttalbahn im 15 Minutentakt zwischen Saarbrücken + Fürstenhausen
- Kosten insgesamt ca. 41 Millionen €
- Zuschüsse vom Bund zwischen 70 + 90% für die Infrastruktur
- Bestellung der Züge durch das Land aus Regionalisierungsmitteln
- Geplant zwei Saarbahnfahrzeuge (Rosseltalbahn)

Abb. 107: Zielnetz der S-Bahn Saarland

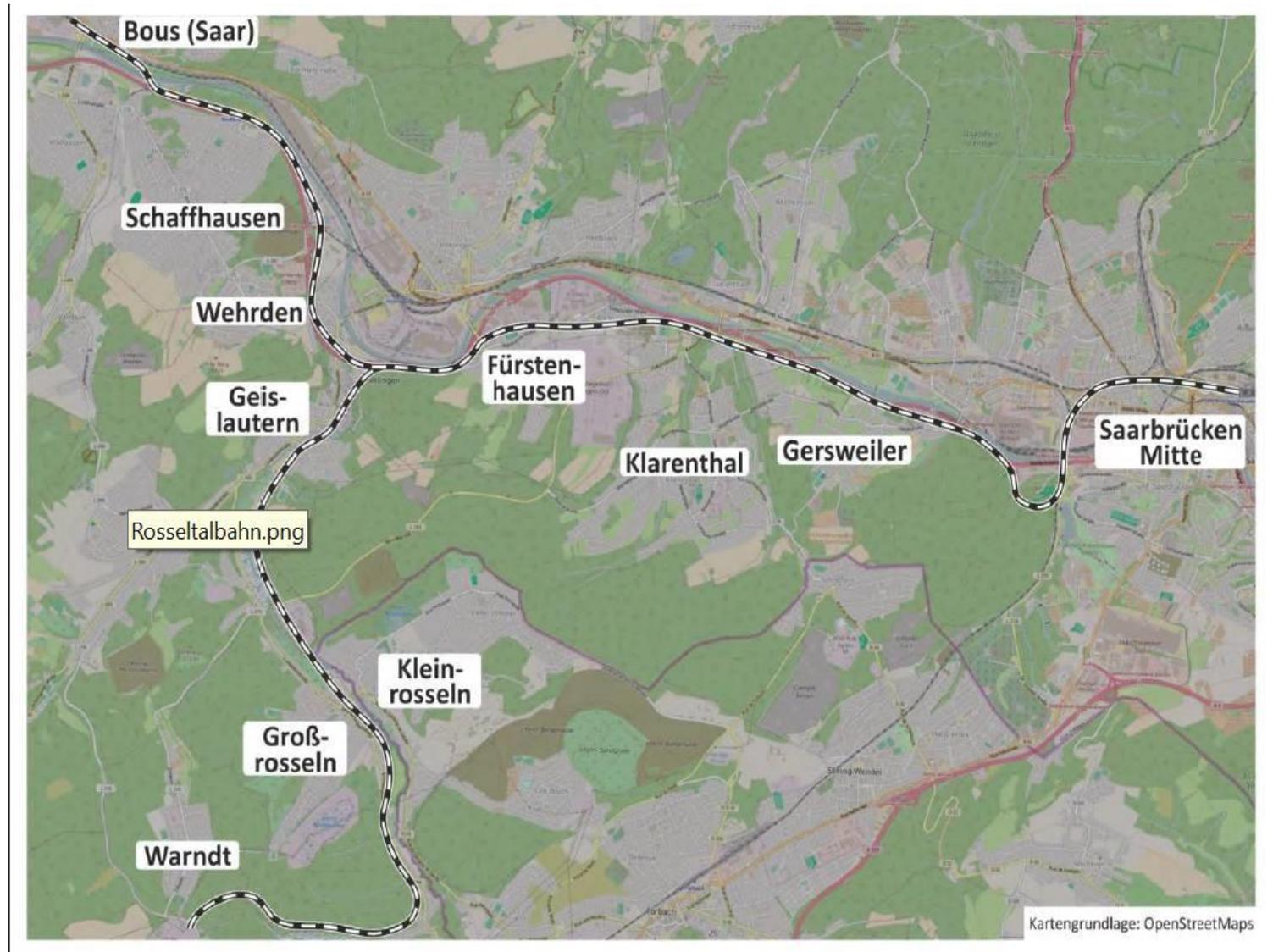


Weitere Anregungen zur Rosseltalbahn

Zu Saarbrücken – Großrosseln (als Eisenbahn-Strecke mit Saarbahn-Betrieb)

- Herr Burgardt (Saarbahn Netz) merkt an, dass eine Verlängerung der linken Saarstrecke bis Wehrden geprüft werden sollte
- Welche Streckenführung ist im Bereich der Stadt Saarbrücken unterstellt?
 - ⇒ Führung der Saarbahnzüge über bestehende Systemwechselstelle Cottbuser Platz zwischen Rosseltalbahn und Saarbahn-Bestandsnetz
- Ist ausschließlich die Gesamtstrecke überprüft worden oder auch einzelne Teilstrecken, z. B. die Einrichtung eines Betriebs bis Fürstenhausen
 - ⇒ Es ist nur die Gesamtstrecke geprüft worden. Allerdings ist es denkbar, eine Reaktivierung von Bahnstrecken auch in mehreren Bauabschnitten zu realisieren, solange einzelne Bauabschnitte betrieblich sinnvoll umsetzbar sind. Diese Überprüfung ist Bestandteil der Umsetzungsplanung.
- Herr Pitzius (Plattform Mobilität) regt die Prüfung weiterer Haltepunkte an:
 - ⇒ Ottenhausener Berg / P+R an der BAB-Anschlussstelle SB-Klarenthal
 - ⇒ Fürstenhausen Holzplatz
 - ⇒ Geislautern Süd (Einkaufsmärkte, Warndtgymnasium)
 - ⇒ Velsen (Besucherbergwerk, Eichenkopf, P+R)
 - ⇒ Zubringerlinie zum Dorf im Warndt / Petite-Rosselle

Die Rosseltalbahn & Linke Saarstrecke



Reaktivierung als Stadtbahn (TramTrain)

Der Streckenverlauf

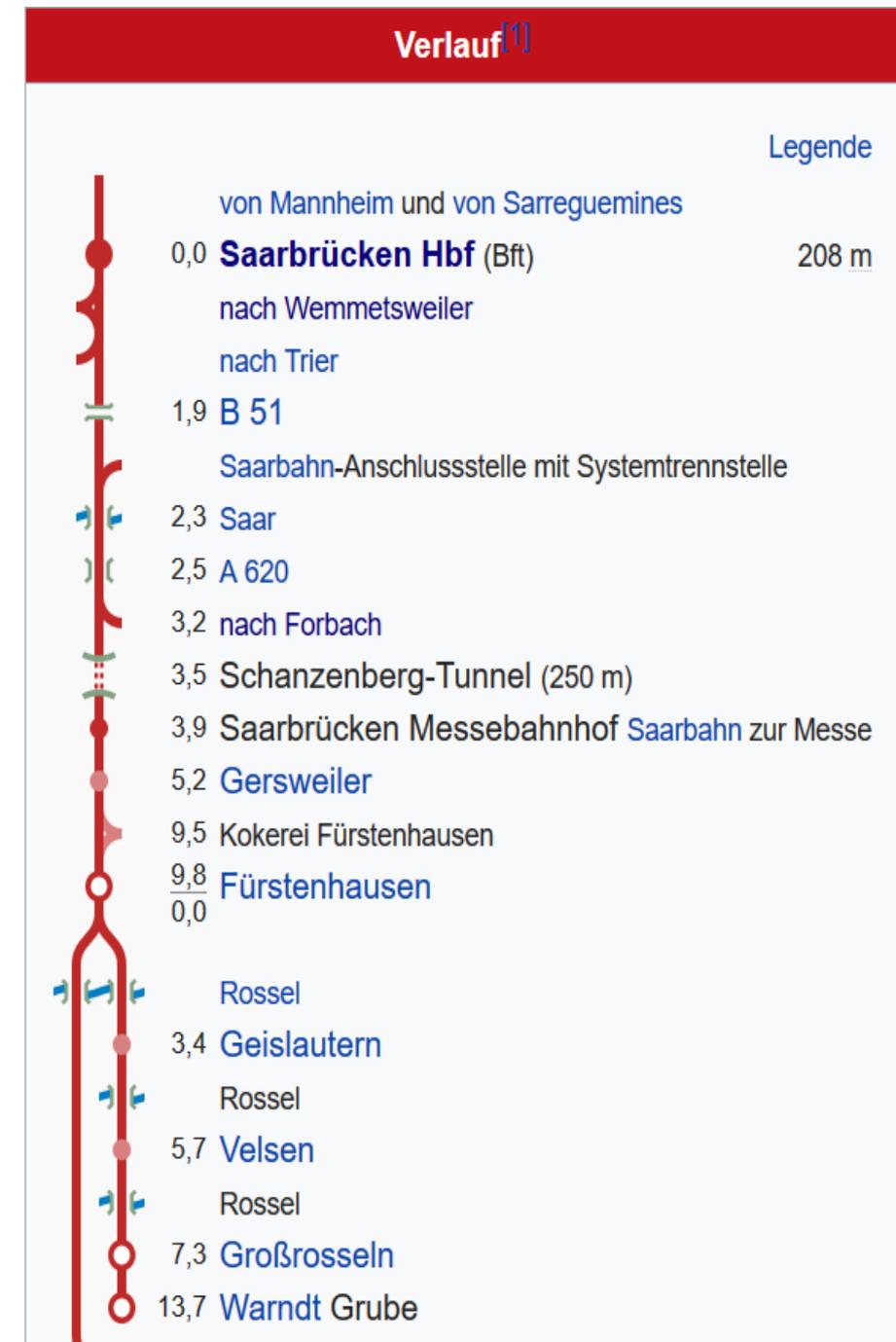
Ehemalige Haltepunkte:

- ▶ Saarbrücken Hbf.
- ▶ Messebahnhof
- ▶ Gersweiler
- ▶ Fürstenhausen
- ▶ Geislautern
- ▶ Velsen
- ▶ Großrosseln
- ▶ Warndt Grube

Neue Haltepunkte:

- ▶ Am Ottenhausener Berg
- ▶ Fenne
- ▶ Fürstenhausen Holzplatz
- ▶ Fürstenhausen Karolinger Brücke
- ▶ Geislautern Im Hammergraben

Bei einer Reaktivierung können ehemalige Haltepunkte meist ohne Planfeststellung wieder ans Netz gehen.



Warum die Rosseltalbahn reaktivieren?

- ▶ für Pendler schnellere Verbindungen (teilweise umsteigefrei)
- ▶ sich lohnende (Halbtags) Jobs ohne Kauf eines Zweitwagens
- ▶ Studenten wohnen günstiger im Rosseltal und dennoch gute Verbindung zur Uni und HTW
- ▶ Entwicklungsschub für das Rosseltal
- ▶ Stärkung des Tourismus im Warndt (Erlebnisbergwerk Velsen) + Verknüpfung Saarradweg + Rosseltalradweg
- ▶ für Jugendliche und Senioren ein Gewinn an Mobilität

Warum die Rosseltalbahn reaktivieren?

- ▶ für Anwohner weniger Lärm und Abgase durch verminderten Autoverkehr
- ▶ Feinverteilung in die Ortsteile durch abgestimmte Busverkehre
- ▶ Bahnhofhaltepunkte fußläufig gut zu erreichen
- ▶ P&R und B&R Parkflächen an den Bahnhofhaltenpunkten
- ▶ Sonntagsausflug per Bahn in die Region oder aus der Region ins Rosseltal und den Warndt möglich
- ▶ Steigerung der Wertschöpfung im Rosseltal und im Warndt
- ▶ Ausbau der Rosseltalbahn nach Frankreich, Europa stärken und erleben

Warum die Rosseltalbahn reaktivieren?

▶ Personenverkehr als Stadtbahn

In 20 Minuten von Großrosseln zum Hbf. Saarbrücken oder in 25 Minuten als Stadtbahn in der Saarbrücker Innenstadt

▶ Kürzere Fahrzeiten als der Bus, ohne Umsteigen nach Saarbrücken

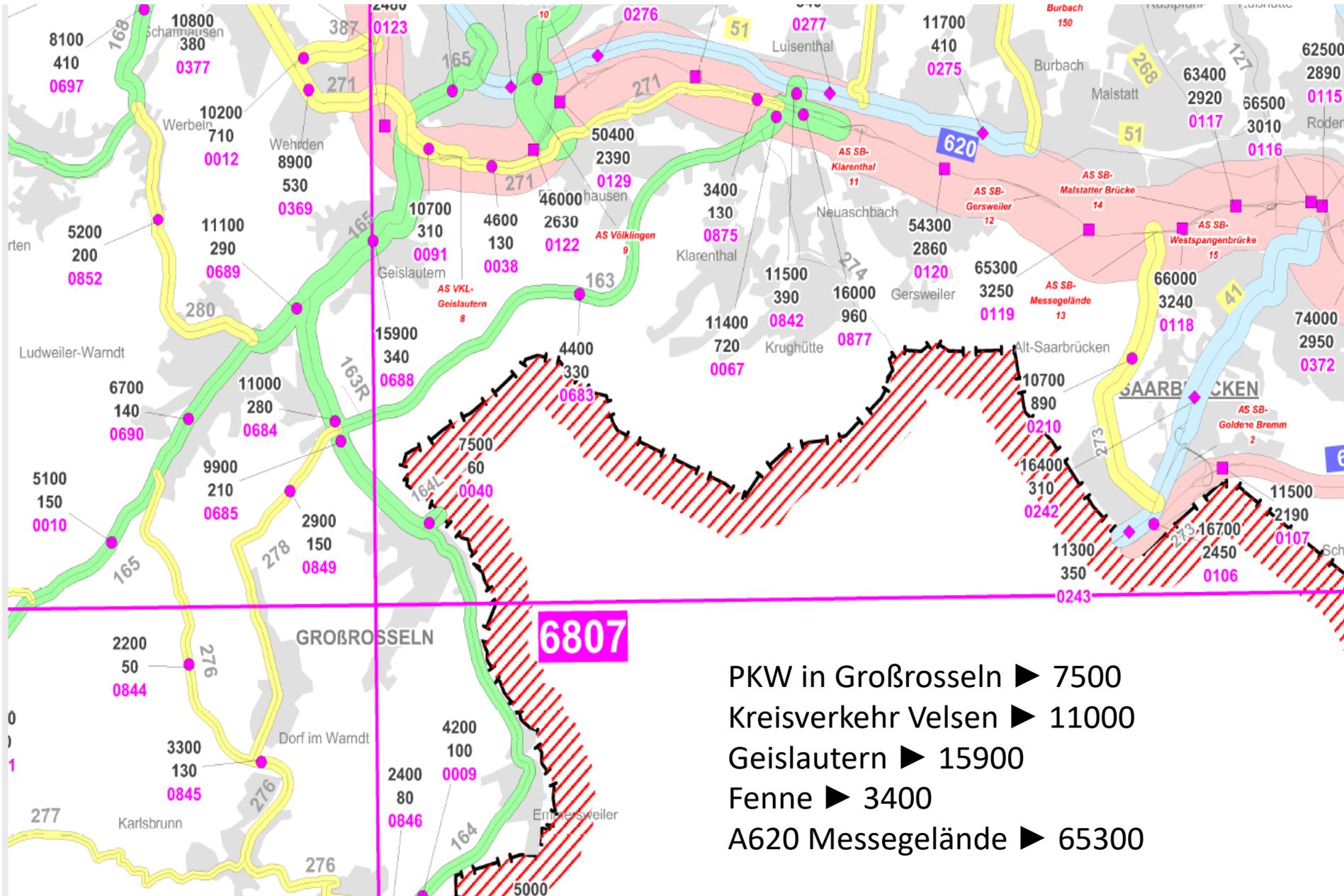
▶ Neue Chancen für den Personenverkehr nach Frankreich (Lückenschluss nach Morsbach)

▶ Entlastung der Straßen auch durch B&R - P&R Parkplätze

▶ Ringverkehr Saarbrücken – Forbach – Béning - Morsbach – Großrosseln – Saarbrücken (TramTrain Kleine Schleife), auch auf bestehenden Trassen möglich.

▶ Museenbahn (Tourismus) Weltkulturerbe Völklinger Hütte – Erlebnisbergwerk Velsen – Perspektive zum Musée de la Mine - Stärkung des Tourismus im Warndt

Verkehrsmengenkarte Kfz 2015



Reaktivierung als Stadtbahn

► Reaktivierung als Stadtbahn (Saarbahn) mit Anschluss in die Saarbrücker Innenstadt

Fahrzeit Großrosseln – Saarbrücken Hbf. ca. 20 Minuten

► Zusätzlicher Güterverkehr (AVA Velsen) erhöht die Wirtschaftlichkeit von Bahnstrecken



Welche Fahrzeuge kommen zum Einsatz



**Stadtbahnfahrzeuge
der neuen Generation auch mit
Akku Betrieb möglich, ebenso
eine Option auf Wasserstoff.**



Wie kann die Reaktivierung ablaufen

1. Phase ► Reaktivierung Großrosseln – Saarbrücken

2. Phase ► Reaktivierung Großrosseln – Tagesanlage Warndt bei Bedarf an Verkehren

Dazu muss die Trasse zwischen dem Bahnhof Großrosseln und der Grube Warndt erhalten bleiben

3. Phase ► Reaktivierung nach Frankreich – Verbindung nach Morsbach auf HBL Netz

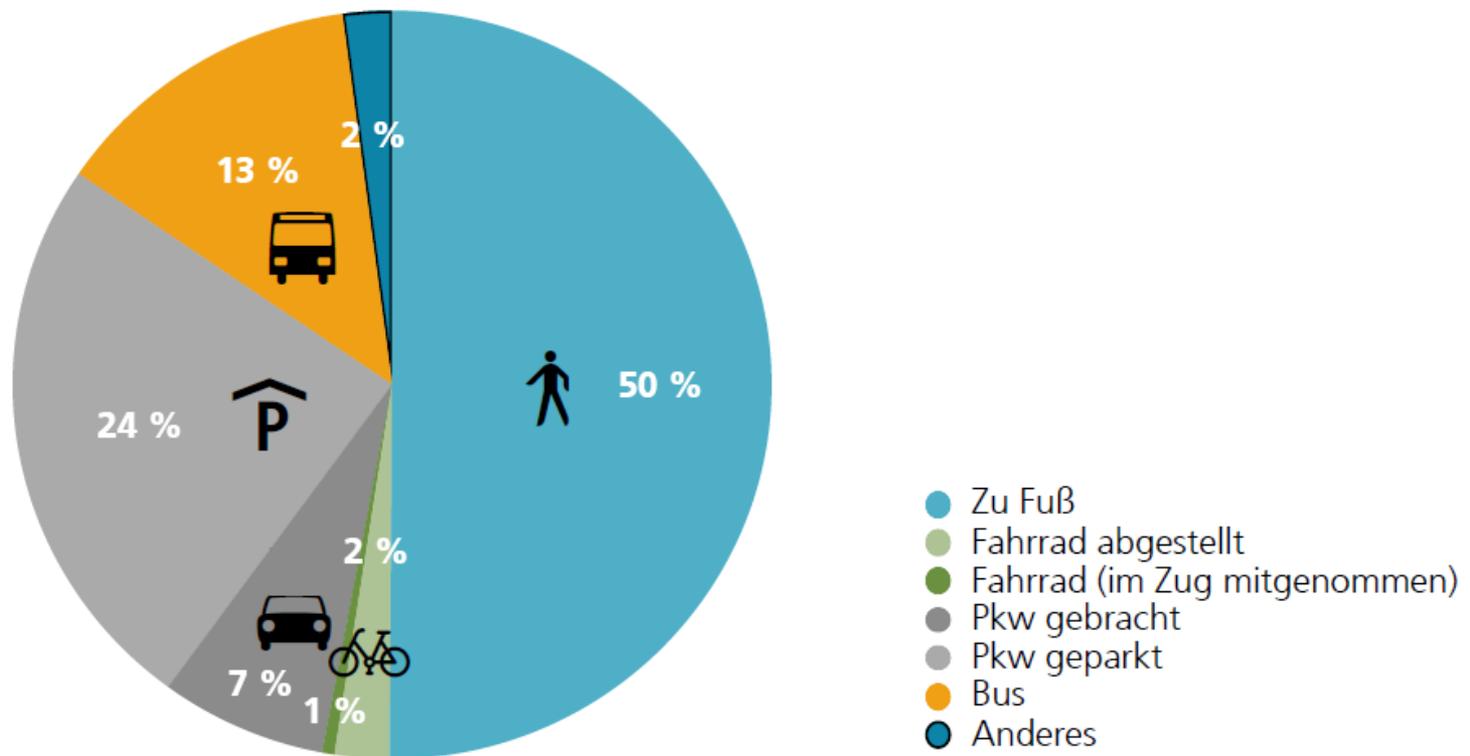
Dazu muss die Trasse zwischen dem Bahnhof Großrosseln bis mindestens zur Eisenbahnbrücke Emmersweilerstraße erhalten bleiben



2 Verkehrsmittelwahl zur Bahnstation

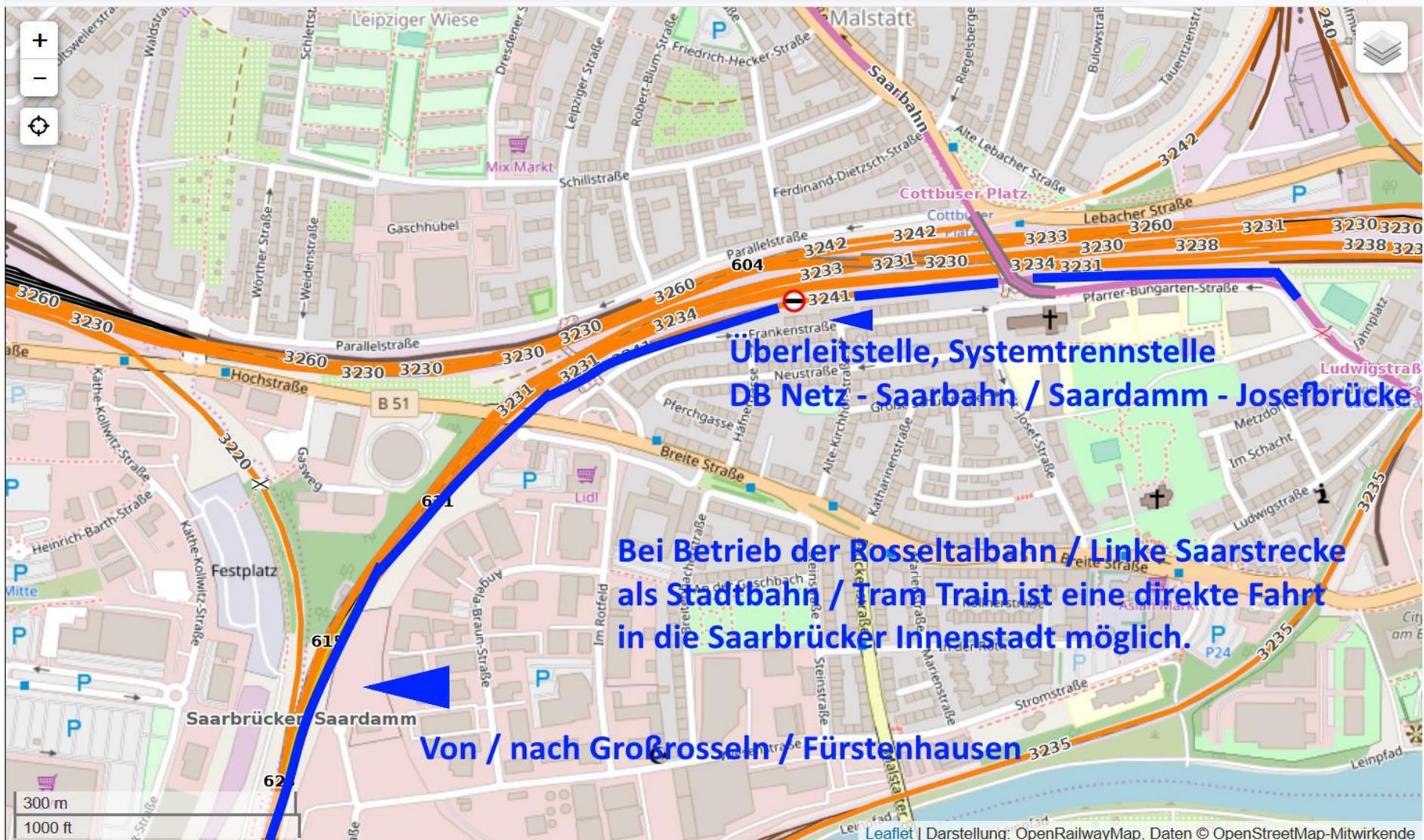
Die meisten Kunden erreichen die Bahnstationen zu Fuß – Fast jeder Vierte parkt seinen Pkw und nur jeder Achte kommt mit dem Bus.

Wie kommen Sie normalerweise zu ihrem Haltepunkt?
(nur Bahnnutzer, n=361)



Quelle: Darstellung **PROBST & CONSORTEN** MARKETING-BERATUNG unter Verwendung Tarifmonitor 2018

Weiter in Richtung Saardamm



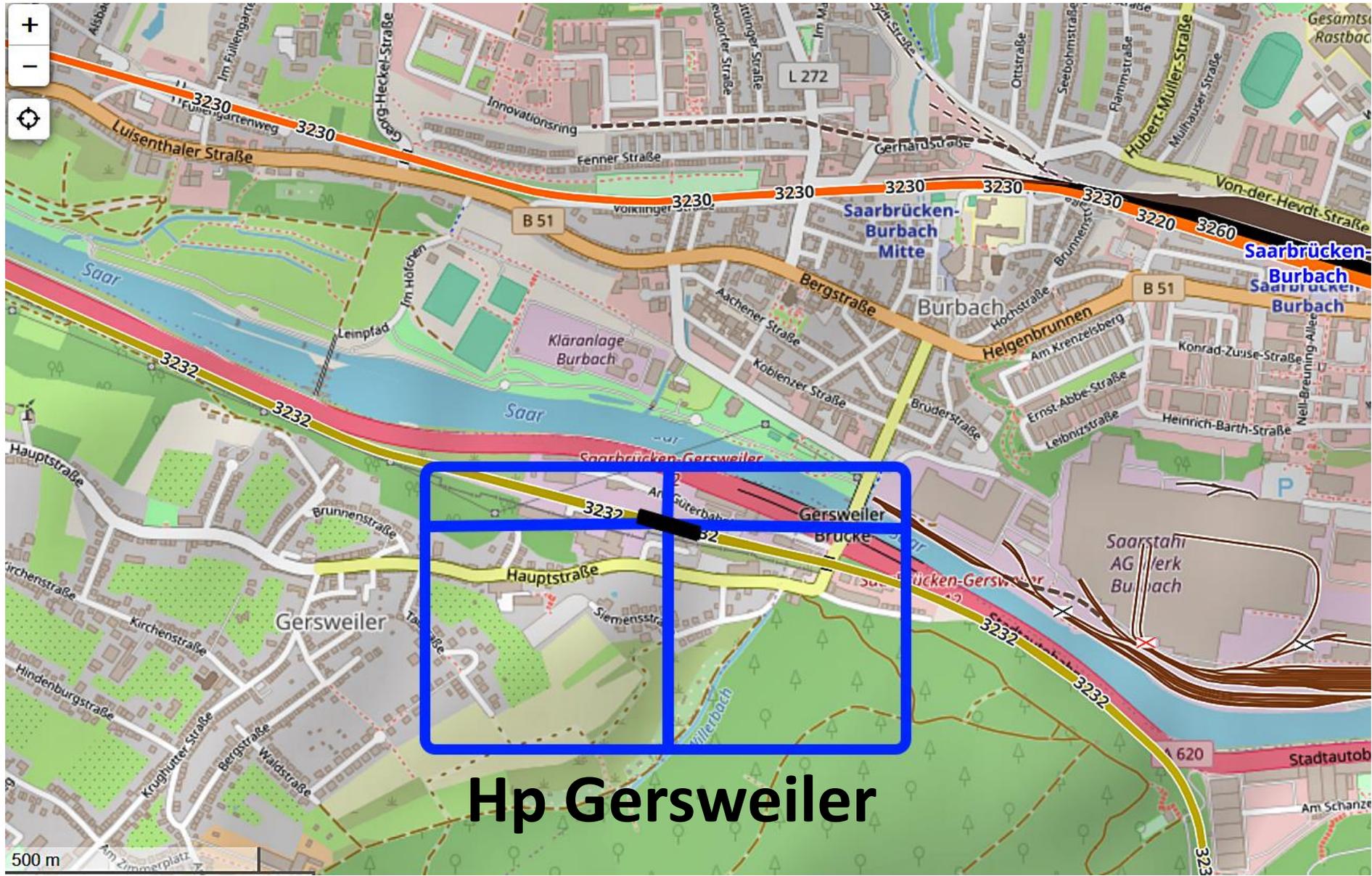
**Überleitstelle, Systemtrennstelle
DB Netz - Saarbahn / Saardamm - Josefbrücke**

**Bei Betrieb der Rosseltalbahn / Linke Saarstrecke
als Stadtbahn / Tram Train ist eine direkte Fahrt
in die Saarbrücker Innenstadt möglich.**

Von / nach Großrosseln / Fürstenhausen

300 m
1000 ft

Über die Saar Richtung Messe und Gersweiler Markierungen 500 Meter fußläufige Entfernung



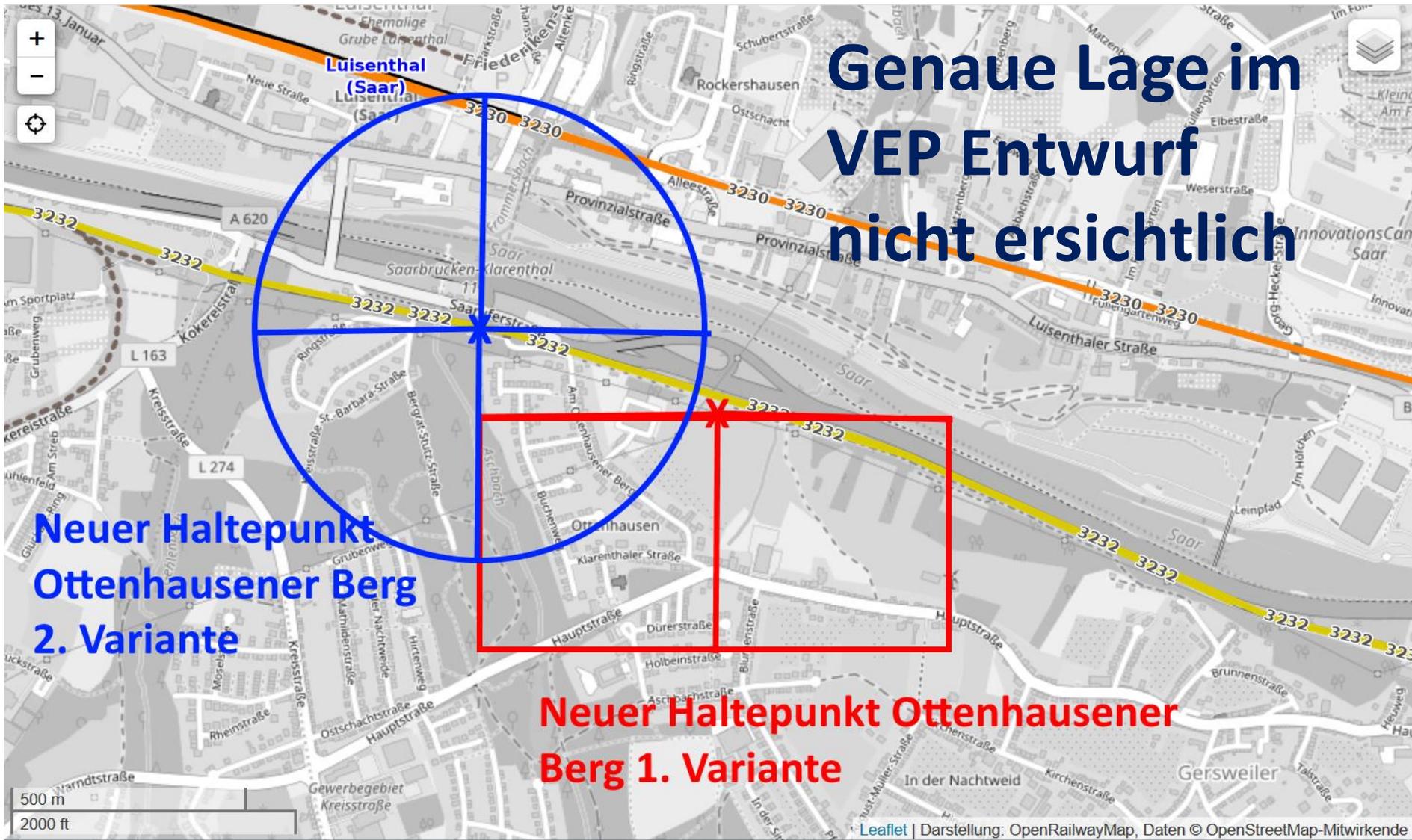
Wir erreichen Ottenhausen

**Genaue Lage im
VEP Entwurf
nicht ersichtlich**

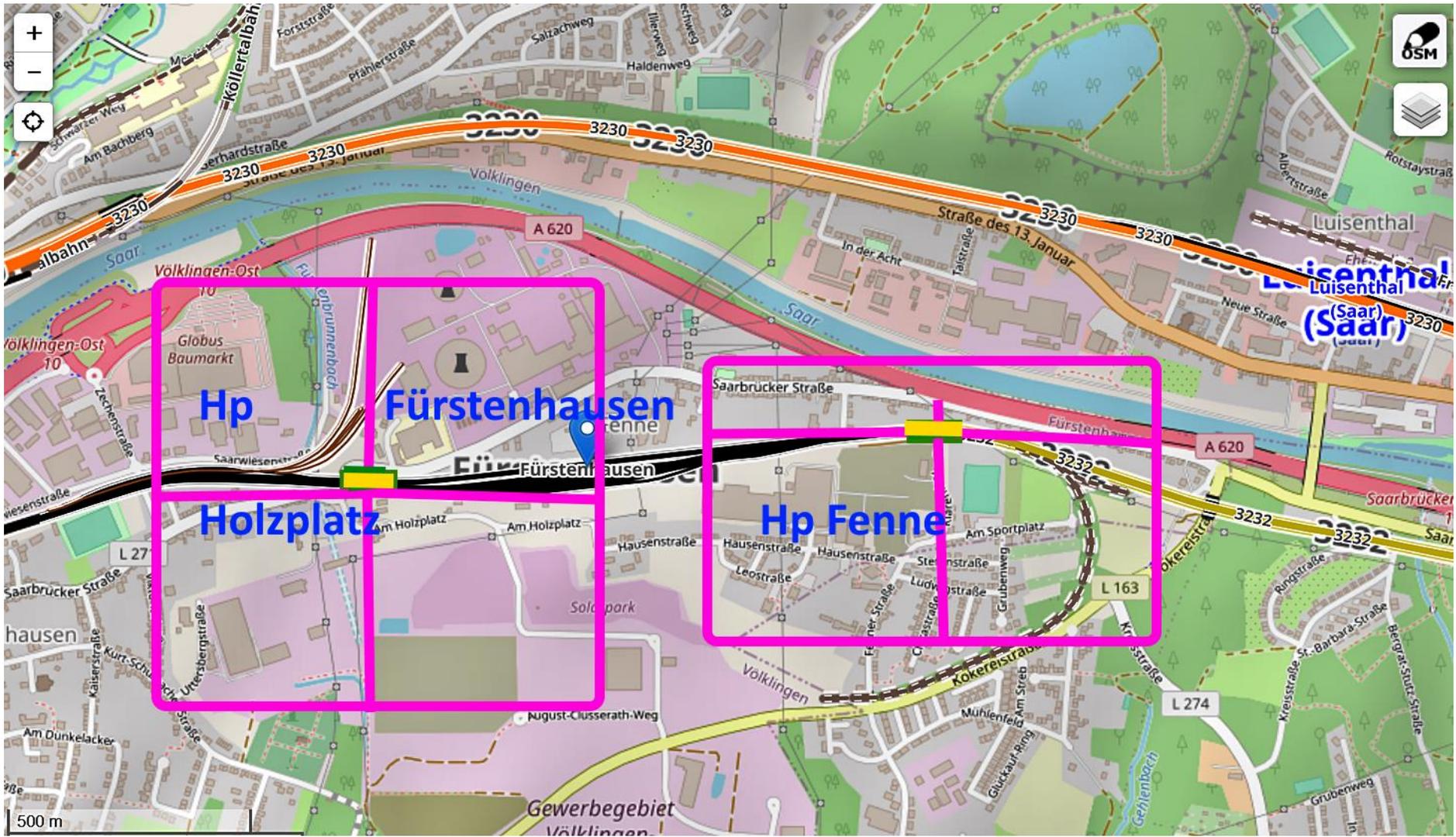
**Neuer Haltepunkt
Ottenhausener Berg
2. Variante**

**Neuer Haltepunkt Ottenhausener
Berg 1. Variante**

Bei neuen Haltepunkten bedarf es immer eines Planfeststellungsverfahrens



Weiter nach Fenne und Fürstenhausen



Zwischen Fürstenhausen und Großrosseln Ortsmitte ist ein kostengünstiger Betrieb im technisch unterstützten Zugleitbetrieb möglich.

- Keine Signaltechnik zwischen Fürstenhausen und Großrosseln weil Zugkreuzungen immer auf der zweigleisigen Strecke zwischen Fürstenhausen und Gersweiler erfolgen, auch im Halbstundentakt möglich.

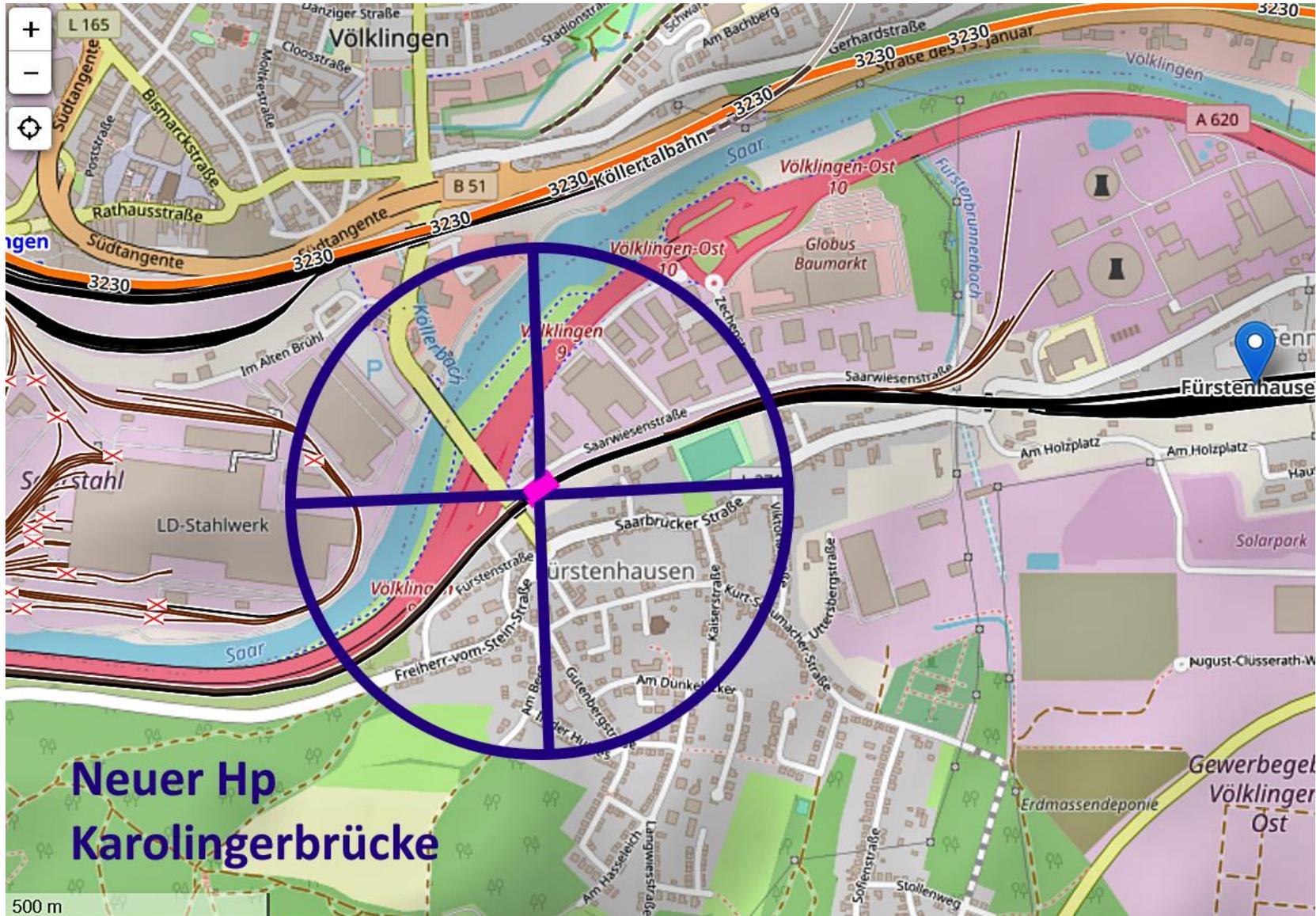
Beispiele:

Bahnstrecke Hof – Naila – Bad Steben Nach der Umstellung der Strecke auf technisch unterstützten [Zugleitbetrieb](#) werden die Zugkreuzungen ohne (mehrbegriffige) Signale mit [Rückfallweichen](#) abgewickelt. Anstelle der Einfahrsignale sind [Trapeztafeln](#) aufgestellt. Die Zustimmung zur Ausfahrt wird mit blauem Blinklicht angezeigt, was aber kein Signal im Sinne der [Signalordnung](#) ist.

Bahnstrecke Steinach – Rothenburg ob der Tauber

Neuer Haltepunkt Karolinger Brücke

Am neuen Haltepunkt Karolingerbrücke Verknüpfung Bus & Bahn mit Völklingen



Wir erreichen das Rosseltal in (Wehrden) und Geislautern



**Hp Geislautern
Bahnhof**

**Geislautern ► Umstieg Busverkehr
nach und aus Völklingen Stadtkern**

**Hp
Hammergraben/
Im Bruch**

**Fußweg zum
Warndtgymnasium**

500 m

Velsen - Ein Tourismusstandort mit Potenzial



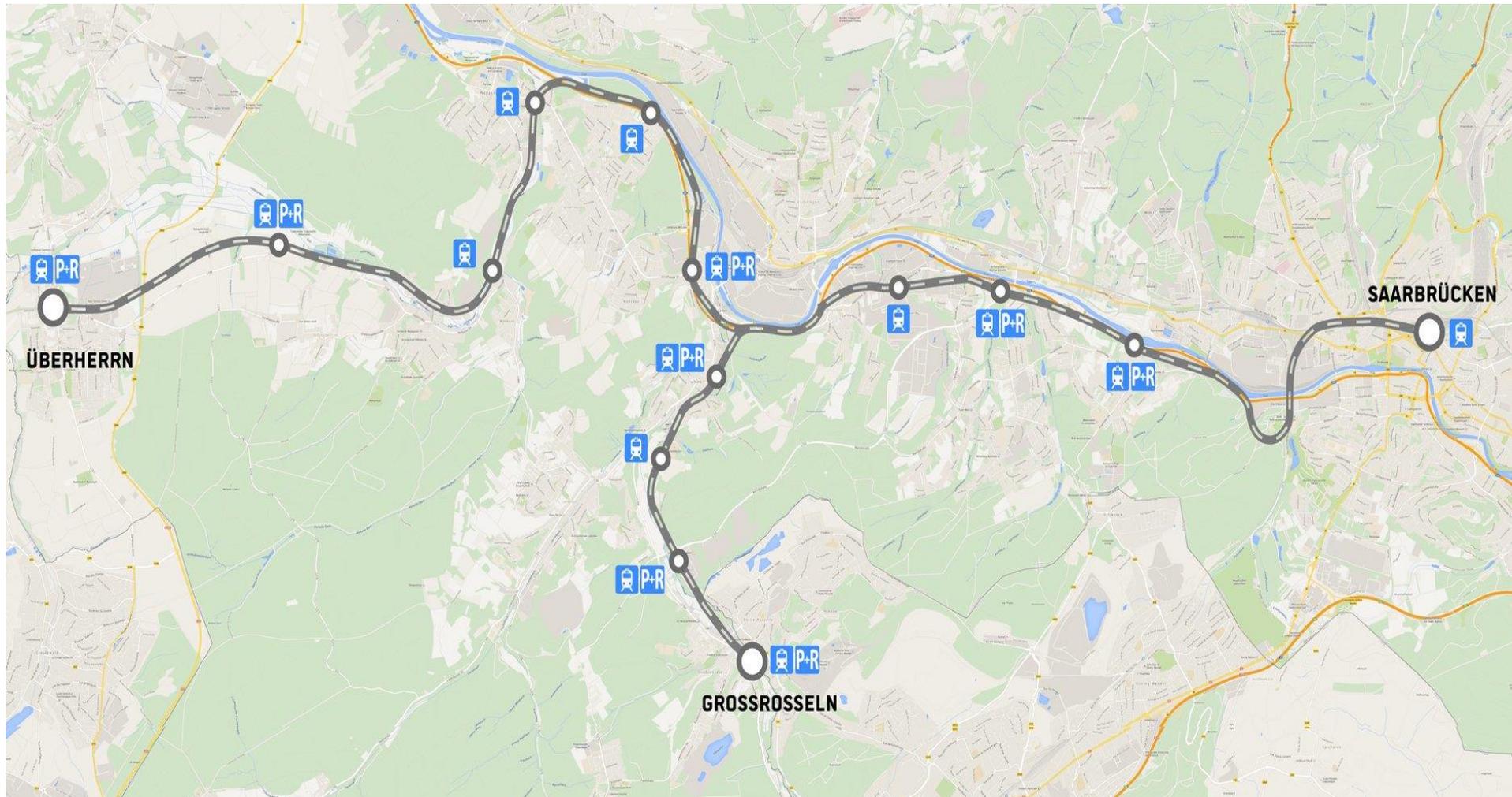
P&R für Nutzer aus Karlsbrunn / Dorf im Warndt

Angekommen - Großrosseln

Der Hp Großrosseln ist auch von der Seite Lidl Parkplatz zu erschließen.
Die meisten Flächen auf der Seite des ehem. EG sind an Privat verkauft.



Überblick



Rosseltalbahn und Bisttalbahn entlasten die Ortsdurchfahrten und die A620, sowie die Stadt Saarbrücken vom PKW Verkehr. P&R Flächen, Bike & Ride Flächen mit sicherer Abstellung und ein verknüpftes Busnetz machen den ÖPNV sexy.

Woher kommen die Finanzmittel für eine Reaktivierung

- ▶ **GVFG - Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz**
- ▶ **70-90 % Zuschuss des Bundes – Voraussetzung NKU (Nutzen-Kostenuntersuchung) Wert über 1,0**
- ▶ **Interreg Förderung wegen Grenznähe**
- ▶ **EFRE Förderung zur Regionalentwicklung (Beispiel Chemnitzer Modell)**
- ▶ **ELER Förderung (Tourismus)**
- ▶ **Landesförderung**
- ▶ **Regionalisierungsmittel - Betrieb, Barrierefreiheit**
- ▶ **EU – Missing Links (Lückenschluss nach Frankreich)**
- ▶ **LuFV Fördermittel bei Bundeseigenen Eisenbahnen**
- ▶ **Gleisanschlußförderung (Müllverbrennungsanlage Velsen – GV)**

VEP Rosseltalbahn in Verbindung mit Bisttalbahn

- Der Entwurf des VEP Saarland bevorzugt die Anbindung der Bisttalbahn von Hostenbach aus über die Linke Saarstrecke nach Fürstenhausen im Zusammenspiel mit der Rosseltalbahn.
- Der VEP Entwurf lässt dadurch die Kernstadt von Völklingen außer Betracht und schafft neue Haltepunkte im Bereich Wehrden.
- Wer aus dem Bisttal nach Völklingen möchte, muss laut VEP in Wehrden in den Bus umsteigen.

Abb. 67: Streckenverlauf Bisttalbahn

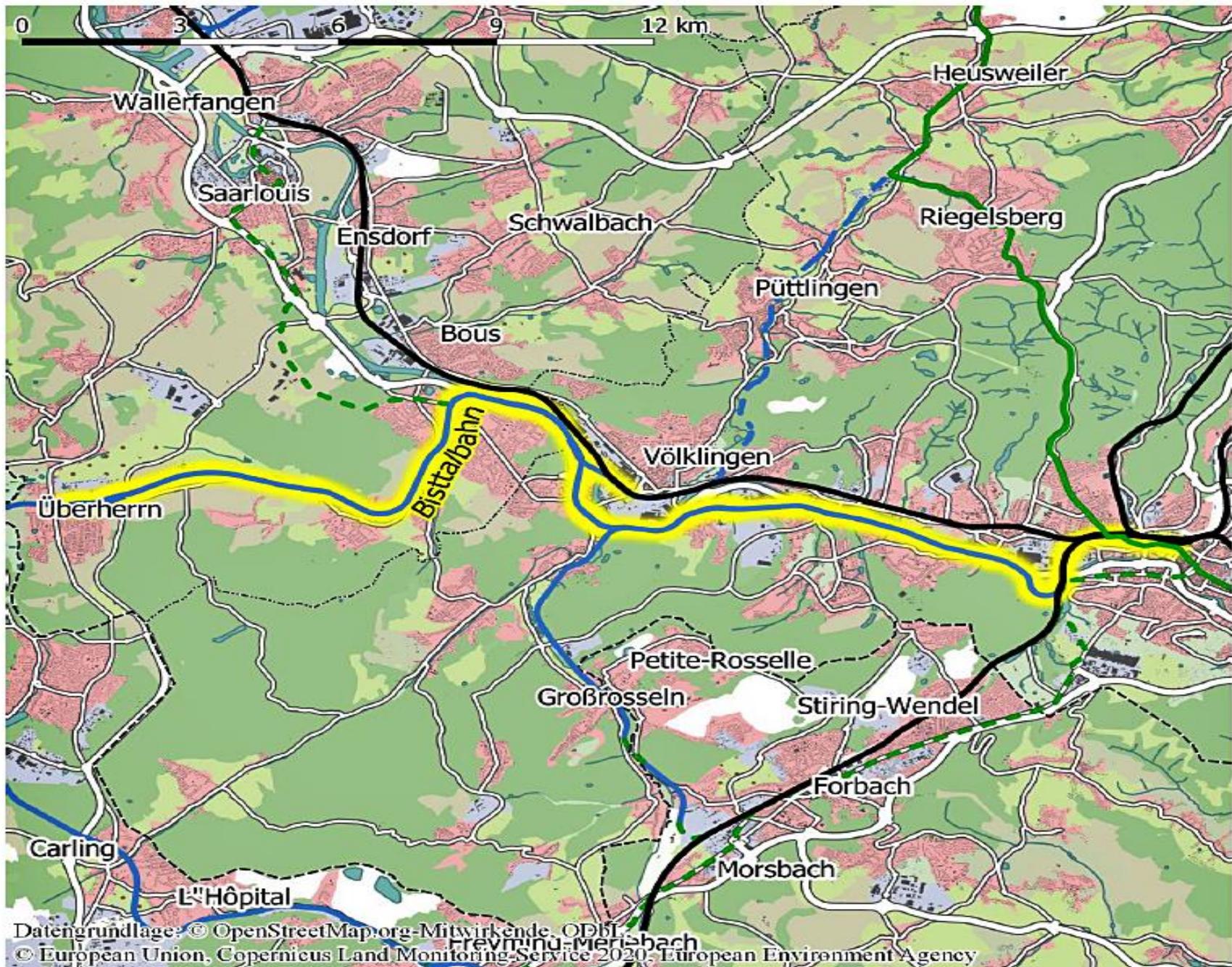
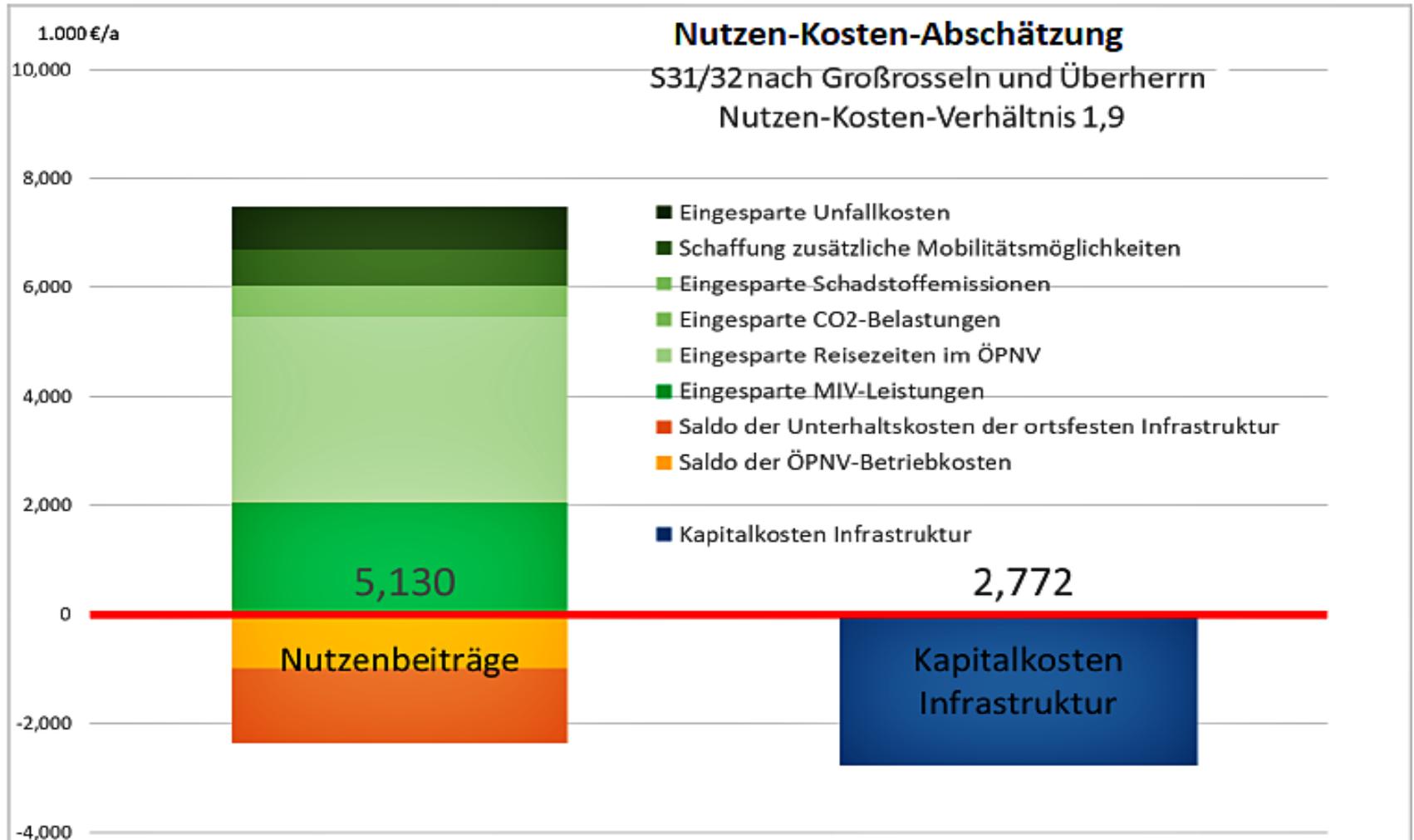


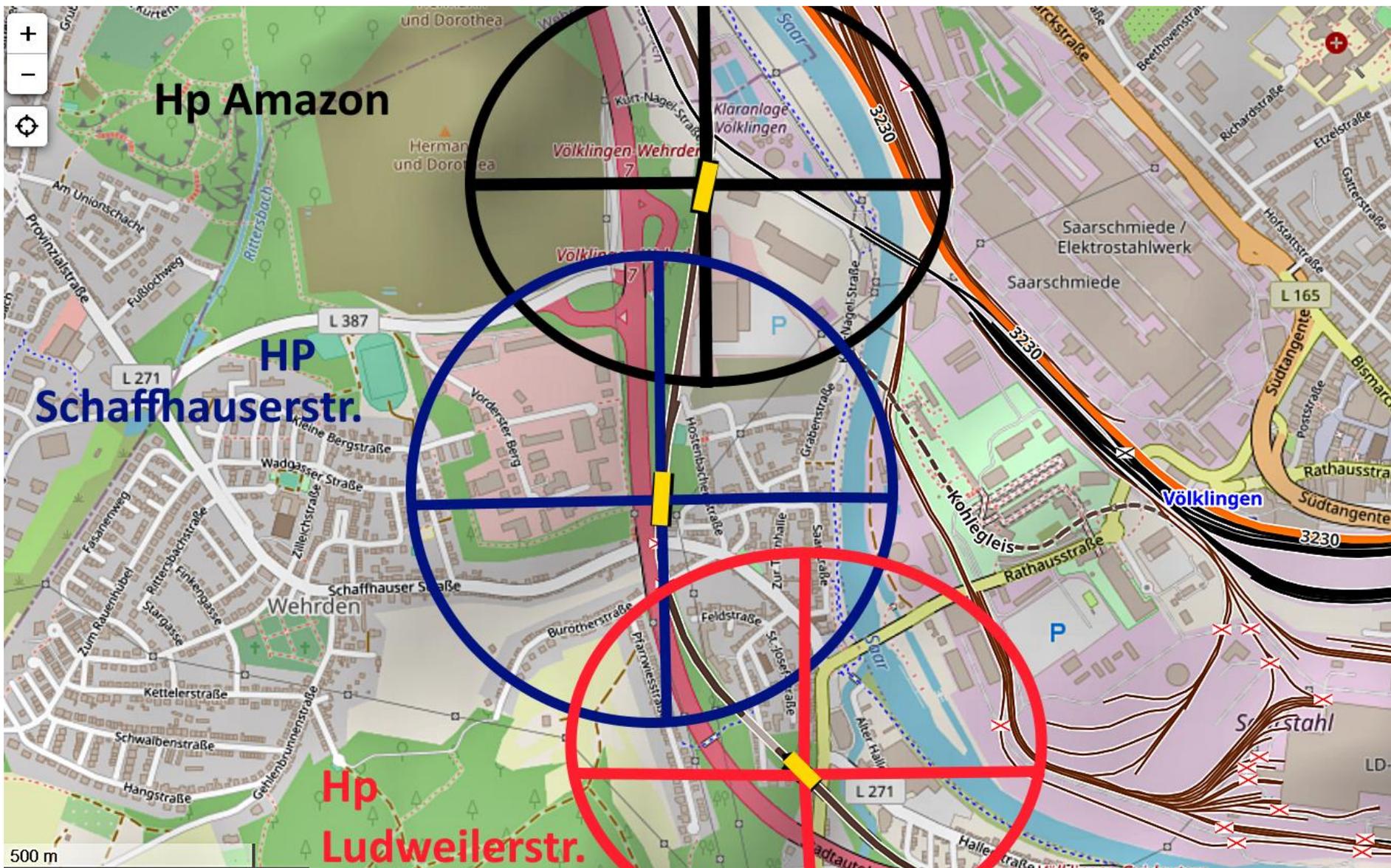
Abb. 71: Nutzen-Kosten-Abschätzung der Saarbahn-Linien S31/S32 nach Großrosseln und Überherrn

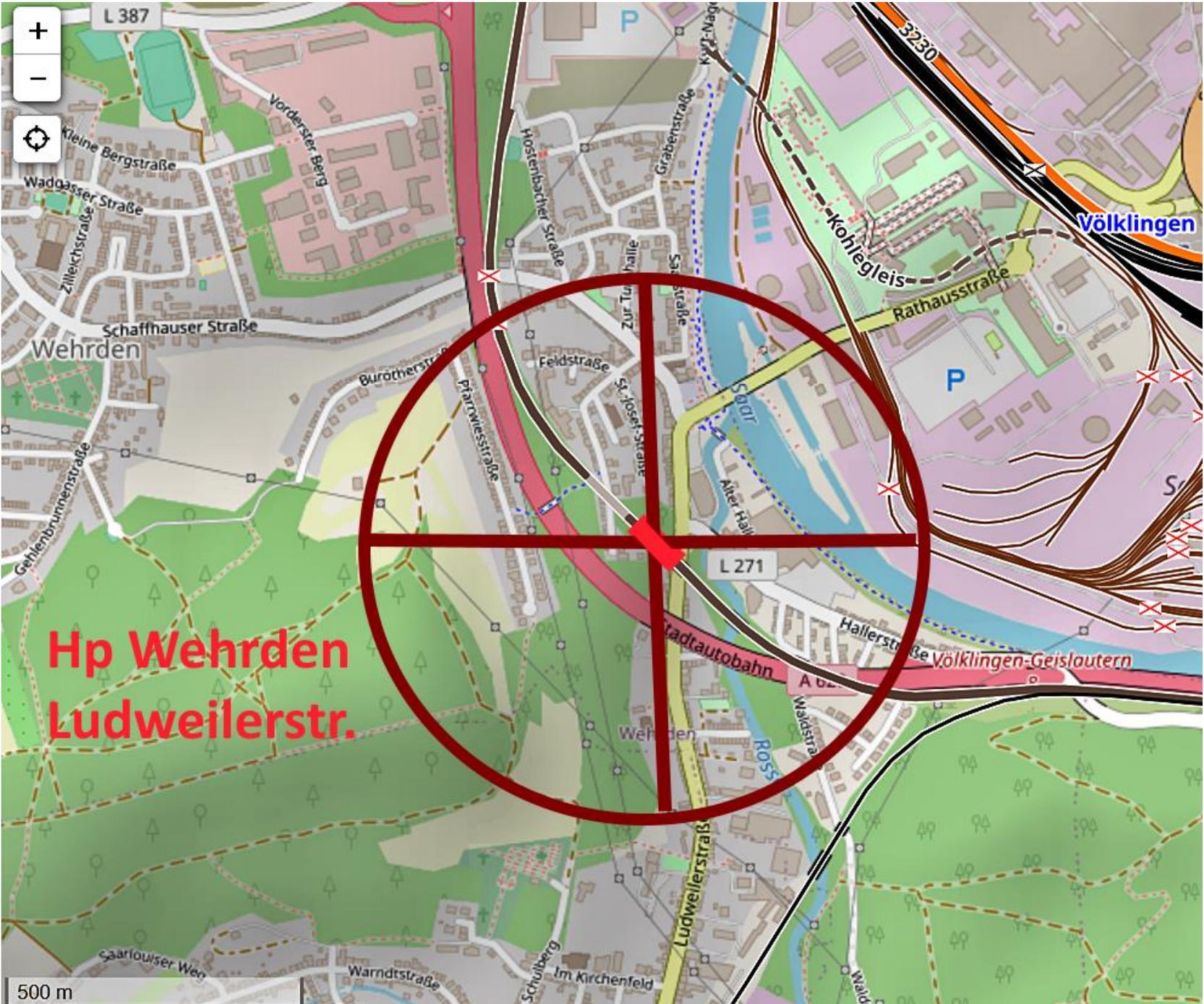


Einzelbetrachtung : Bisttalbahn Überherrn – Völklingen ► 1,4 ◀

Rosseltalbahn Saarbrücken – Großrosseln ► 2,2 ◀

Im VEP sind keine Skizzen vorhanden, so kann die Lage der Haltepunkte in Wehrden nur geschätzt werden.





**Hp Wehrden
Ludweilerstr.**

500 m

Die Plattform Mobilität wünscht der Rosseltalbahn allzeit – Gute Fahrt -



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Erhard Pitzius - <https://plattform-mobilitaet.eu/>

<https://www.facebook.com/plattformmobilitaet/>

<https://www.facebook.com/groups/bahnstrecken/>

PLATEFORME MOBILITÉ



PLATTFORM MOBILITÄT

Quellen:

Google Maps / Wikipedia / TramTrain Studie (Drees & Sommer) / Alstom / Bombardier / Rheinbahn / Open street maps / Erhard Pitzius / Open Railway Maps / EU Missing Links / VEP Saarbrücken / Saarbahn AG / Landesbetrieb für Straßenbau / VEP Saarland / Plattform Mobilität SaarLorLux e.V. / IGWRB e.V.