

**PM - 10.06.2020**

## **Nachtragshaushalt - 50 Millionen Euro für Mobilität, vor allem den ÖPNV.**

[https://www.saarbruecker-zeitung.de/saarland/saarbruecken/der-nachtragshaushalt-steht-saarland-gibt-zwei-milliarden-euro-aus\\_aid-51554183](https://www.saarbruecker-zeitung.de/saarland/saarbruecken/der-nachtragshaushalt-steht-saarland-gibt-zwei-milliarden-euro-aus_aid-51554183)

Sehr geehrte Damen und Herren

### **50 Millionen Euro für Mobilität, vor allem den ÖPNV.**

Sehr geehrte Anke Rehlinger, Sie haben es jetzt in der Hand den saarländischen ÖPNV/SPNV fit für die Zukunft zu machen.

Die Plattform Mobilität war am Nachmittag des 08.06.2020 auf Visite am Saarbrücker Hbf., die Züge waren voll, egal ob SÜWEX oder die RB aus Pirmasens.

### **Der SPNV ist und soll auch das Rückgrat des saarländischen ÖPNV bleiben.**

Neue Bundesmittel durch Erhöhung der Regionalisierungsmittel und z.B. des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes bringen weitere Spielräume auch für Bahnstreckenreaktivierungen und Bestellungen von Verkehrsleistungen auf der Schiene.

Mit einem Paket von 50 - 60 Millionen € verteilt auf 10 Jahre können Alle im VEP Saarland genannten Bahnstrecken reaktiviert werden, bei einem Volumen von 100 Millionen auf 10 Jahre verteilt kann die S\_Bahn Saarland an den Start gehen und nicht nur Vision bleiben.

Frau Rehlinger nun gilt es zu handeln, Worte wurden schon viele gesprochen und es wurde schon viel Papier beschrieben und bedruckt!

Der VEP läuft im Oktober vier Jahre, nun muss gehandelt werden und der Nachtragshaushalt bietet eine Grundlage dafür.

### **Und ein Satz, der uns seit Jahren begleitet, muss nun endlich aus dem Sprachschatz des MWAEV unter Anke Rehlinger gestrichen werden: " Oh, Sie wissen doch, dafür haben kein Geld".**

Aber der Wille muss vorhanden sein den ÖPNV zu reformieren, im Busbereich ist noch mehr zu tun, wir müssen hier endlich die Kleinstaaterei im (kleinen) Saarland überwinden und die Busverkehre neu ordnen.

Eine Tarifreform, eine starke Bahn, auch in der Fläche und ein intelligentes Buszubringersystem aus und in die Quartiere und Gewerbe-(Industrie) gebiete, das sind die Perspektiven für die Zukunft.

Dazu noch eine bessere Politik für Radverkehr und Fußgänger, damit das Saarland Vorreiter in Sachen Mobilitätswende werden kann.

Tun wir es, gerne gemeinsam, um den saarländischen ÖPNV und SPNV und das Saarland fit für die Zukunft zu machen.

Mit freundlichen Grüßen

Erhard Pitzius ( Vorsitzender & Pressesprecher )  
**Plattform Mobilität SaarLorLux e.V.**

Altforweilerstraße 18  
66802 Überherrn  
Tel.: 06837-74140  
0152 0602 4501

<https://plattform-mobilitaet.eu>

<https://www.facebook.com/plattformmobilitaet/>

