

Überherrn 02.07.2020

Die Plattform Mobilität zeigt sich verwundert, dass ein wunderbares Fahrplanbuch vom Landkreis Merzig und der ARGE Busgesellschaft herausgegeben wurde, die darin enthaltenen Fahrten aber anscheinend nicht mit der Realität und der Saarfahrplan App oder dem DB Navigator übereinstimmen.

Besonders die **Anbindung** des Saarländischen Erkennungssymbols, die **Saarschleife**, ist nach aktuellem Saarfahrplan und DB Navigator an Samstagen und Sonntagen nicht zu erreichen, obwohl das Fahrplanbuch die Line 255 als Saarschleifenbus ausweist. (Fahrzeit Ostern bis 03. Oktober)

Fahrgäste, die die Verbindung nutzen wollten, warteten schon vergebens am Bahnhof Mettlach.

Auf der Web Seite der ARGE hat es der Kunde schwer, zwischen Regelfahrplänen und Corona Fahrplänen zu unterscheiden.

Gerade jetzt, wo die Tourismuszentrale des Saarlandes den Mut gefunden hat, Touristische Ziele mit der Anreise per Bahn zu bewerben, ist es bedauerlich, dass am Wochenende die Saarschleife (Cloef, Baumwipfel Pfad, Therme und Atrium) nicht per ÖPNV zu erreichen ist.

Im Saarfahrplan des SaarVV werden in Orscholz "Haltestelle Cloef" folgende Buslinien ausgewiesen:

155 - 158 - 159 - 207 - 210 - 250 - 252 - 261 - 262- 265

Aktueller Stand 155 ► fährt die Haltestelle nicht mehr an // 158 und 159 sind Busse des Luxemburg Verkehrs, die im Binnenverkehr des Saarlandes nicht mehr genutzt werden dürfen.
207 ► Schülerverkehr Wadern ◀ ► 210 im Fahrplanbuch nicht enthalten ◀ ► 250 nur Montag - Freitag ◀ ► 252 fährt die Haltestelle nicht (mehr) an - Montag bis Freitag nur an Schultagen ◀ ► 261 fährt Haltestelle nicht mehr an - Montag bis Freitag nur an Schultagen ◀ ► 262 fährt Haltestelle nicht mehr an // Samstag + Sonntag als Anruflinientaxi mit Vorbestellung 60 min. vor Fahrtbeginn ◀ ► 265 Nur an Schultagen und mit riesigen Taktlücken

Alleine schon dieser Blick auf eine Haltestelle zeigt wie chaotisch sich der Busverkehr darstellt. Die Plattform Mobilität hatte vor 14 Tagen schon über die Haltestelle Besch Ortsmitte/B419 berichtet, auch dort ist nicht erkennbar ob und wenn, welche Busse dort halten.

Auch die Daten des SaarVV (SNS) und die der ARGE Busverkehr Merzig klaffen weit auseinander.

Bleibt die Frage im Raum, ist es schlechte Kommunikation, Unvermögen, Chaos oder schon arglistige Täuschung des Kunden.

(Zu) Viele Buslinien machen den ÖPNV unübersichtlich und für den Fahrgast nicht nachvollziehbar, der Eindruck entsteht, man möchte es dem Kunden so schwer wie möglich machen, klappt ja auch meistens, wenn man sich die Fahrgastzahlen im ÖPNV (Busbereich) betrachtet.

Trotz der schlechten Fahrgastzahlen im Busbereich und der Kleinstaaterei im Saarland, möchten einige die Busverkehre noch weiter ausbauen und Bahnstreckenreaktivierungen verhindern.

Aber schon heute zeigt es sich, dass der ÖPNV im Saarland ohne eine starke Schiene zum Untergang verurteilt ist, daher die Schiene stärken, auch in der Fläche und die Busverkehre neu ordnen und auf die Schiene abstimmen.

Nur ein grundlegend neues Gesamtkonzept ÖPNV/SPNV kann im Saarland eine Mobilitätswende bewirken.

Die Plattform Mobilität möchte die Busverkehre weder abschaffen noch schwächen sondern reformieren.

Neue Bussysteme, egal ob ON DEMAND / selbstfahrend oder herkömmlich, müssen die Quartiere/Wohngebiete, Arbeitsplätze und touristische Ziele (auch Einkaufen/Stadtbummel/Kino/Theater) anbinden und möglichst die Fahrgäste über kurze Entfernungen zum nächsten Bahn-Knoten, in einigen Fällen auch Bus-Knoten bringen.

Dies funktioniert aber nur mit klaren Linienführungen, einem guten Grundangebot (auch an Sonn- und Feiertagen) und einer funktionierenden Anschlusssicherung und Taktung.

Mit freundlichen Grüßen

Erhard Pitzius (Vorsitzender & Pressesprecher)
Plattform Mobilität SaarLorLux e.V.

Altforweilerstraße 18
66802 Überherrn
Tel.: 06837-74140
0152 0602 4501

<https://plattform-mobilitaet.eu>
<https://www.facebook.com/plattformmobilitaet/>

