

1. Protokoll

„Mitgliederversammlung“

Die „ordentliche Mitgliederversammlung fand am 25.09.2021 um 17 Uhr in Dillingen – Bahnhofsgaststätte statt.

9 Personen nahmen laut Anwesenheitsliste an der Versammlung teil.

Christian Jürgens, Konrad Kunz, Ronald Maltha, Günter Flesch, Rainer Veauthier, Jürgen Henseler, Marcel Thimmel und Volker Jochum waren entschuldigt.

Willi Huppert lobte die Arbeit des 1. Vorsitzenden, Erhard Pitzius und übergab ihm zum Dank eine Flasche Crémont.

Vor der Versammlung verkündete Erhard Pitzius, dass alle Getränke heute vom Verein übernommen werden.

Top 1 und Top 2: Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit der Mitgliederversammlung

17:10 Uhr begrüßte Erhard Pitzius alle Anwesenden sehr herzlich und stellte die Beschlussfähigkeit der Versammlung nach der Satzung fest.

Top 3: Anträge zur Aufnahme in die Tagesordnung

Es gibt keine zusätzlichen Anträge, die in die Tagesordnung aufgenommen werden sollen.

Top 4: Bericht des Vorsitzenden – Tätigkeitsbericht

Mit der Einladung haben die Mitglieder den Tätigkeitsbericht schon per Email bekommen. Die Mitglieder, die keine Emailadresse angegeben haben, bekommen ihn per Post zusammen mit dem Protokoll zu gesandt.

Der 1. Vorsitzende las den Tätigkeitsbericht vor und es gab von Manfred Klasen Zwischenfragen.

Manfred Klasen fragte: Was auf der Strecke Bitche weiter passiert. Und wie die Priorisierung bei der Reaktivierung der Strecken im Saarland ist.

Reaktivierungspläne gibt es für die Rossel- und die Bistalbahn, sowie für die Primstalbahn und die Bahnstrecke Merzig - Losheim.

In einer Voruntersuchung wurden folgende Nutzen/Kosten Werte errechnet.

Bistalbahn ► 1,4
Rosseltalbahn ► 1,9 mit Bisttalbahn
Primstalbahn ► 3,6 - Dillingen/Saarlouis - Schmelz
Merzig – Losheim ► 1,4

Strecken mit einem Wert über 1,0 werden vom Bund mit bis zu 90% gefördert.

Top 5: Bericht des Schatzmeisters Jahresbericht 2019 - 2020

Philipp-Noah Groß verlas den Bericht als Schatzmeister für die Jahre 2019 und 2020 vor.

Die Jahresberichte liegen dem Protokoll bei.

Der 1. Vorsitzende ergänzte den Bericht mit dem Hinweis, dass im Jahr 2020 eine Förderung aus dem Corona Hilfsfond des Saarlandes beantragt wurde, die Fördersumme von 1.500 € wurde der Plattform Mobilität genehmigt.

Top 6: Bericht der Kassenprüfer

Den Bericht der Kassenprüfer verlas ebenfalls Philipp-Noah Groß.

Die Kassenprüfer haben sich bei allen vorgenommenen Prüfungen von der ordnungsgemäßen Kassenführung durch Philipp-Noah Groß überzeugen können.

Die Kassenprüferberichte liegen dem Protokoll bei.

Top 7: Wahl des Wahlvorstandes

Gewählter Versammlungsleiter: Manfred Klasen

Protokollführer: Ivonne Pitzius

Manfred Klasen wurde mit 8 Ja und 1 Enthaltung gewählt.

Ivonne Pitzius wurde ebenfalls mit 8 Ja und 1 Enthaltung gewählt.

Die Wahl wurde nach Übereinstimmung der Mitglieder offen durchgeführt.

Top 8: Entlastung des Vorstandes

Der (geschäftsführende) Vorstand wurde einstimmig entlastet.

Top 9: Wahl des 1. Vorsitzenden

Erhard Pitzius wurde von Willy Huppert und von Winfried Hoffmann für den 1. Vorsitzenden vorgeschlagen.

Erhard Pitzius wurde mit 8 Ja und 1 Enthaltung per Handzeichen gewählt.
Erhard Pitzius hat die Wahl angenommen.

Top 10: Wahl der beiden 2. Vorsitzenden

Vorgeschlagen wurden: Winfried Hoffmann
Willi Huppert

Beide wurden einstimmig per Handzeichen gewählt.
Beide haben die Wahl angenommen.

Top 11: Wahl des Schatzmeisters

Vorgeschlagen wurde: Philipp-Noah Groß
Philipp wurde einstimmig ins Amt des Schatzmeisters per Handzeichen gewählt. Er nahm die Wahl an.

Top 12: Wahl des Schriftführers

Vorgeschlagen wurde Ivonne Pitzius
Ivonne Pitzius wurde einstimmig per Handzeichen gewählt.
Sie nahm das Amt an.

Top 13: Wahl der bis zu 12 Beisitzern

Vorgeschlagen wurden: Eberhard Friedrichs
Nico Baumann
Christina Hoffmann
Sonny Sadler (Schriftliches Einverständnis liegt
vor)

Alle Beisitzer wurden einstimmig per Handzeichen gewählt.
Alle Beisitzer haben die Wahl angenommen.

Top 14: Wahl der Kassenprüfer

Vorgeschlagen wurden Rainer Veauthier und Christian Jürgens
Beide wurden per Handzeichen einstimmig gewählt.
Es liegt für beide ein schriftliches Einverständnis vor.

Top 15: Verschiedenes

Die Fraktion der Linken im Regionalverband Saarbrücken, vertreten durch Manfred Klasen will einen Besuch im Dahner Felsenland bei den Eisenbahnfreunden Dahn e.V. abstimmen.

Manfred Klasen erinnerte auch an Aktionen der Linken zu den Reaktivierungsplänen. Die fanden in Gersweiler, Losheim und Großrosseln statt.

Der 1. Vorsitzende schloss um 19.00 Uhr die Sitzung

Wir haben anschließend noch rege über den Verkehrsentwicklungsplan (VEP) des Saarlandes diskutiert.

25.09.2021

Ivonne Pitzius
Schriftführerin